

Туристський клуб «Время не ждет»

Звіт

про пішохідний туристський спортивний похід I категорії складності

Київською областю

що був здійснений з 25.10.2011р. по 30.10.2011р.

Маршрутна книжка № 02/11

Керівник групи: Румянцев Олександр Миколайович

Адреса керівника: м. Київ, вул. Шевченко, 15, п/б

тел. 067-220-0379

Маршрутно-кваліфікаційна комісія т/к «Время не ждет» розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований всім учасникам та керівнику, як похід I категорії складності.

Звіт використовувати в бібліотеці т/к «Время не ждет»

КИЇВСЬКА МІСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ

СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ

ММК Штамп МКК

192-05-3003000

A. I. P. 1

Зміст

1. Паспорт маршруту.....	3
1.1 Організація, що проводить похід.....	3
1.2. Параметри походу.....	3
1.3. Район, підрайон (масив походу).....	3
1.4. Докладна нитка маршруту.....	8
1.5. Засоби пересування.....	8
1.6. Дані про учасників походу.....	9
1.7. МКК, що розглянула похід.....	10
1.8. Місцезнаходження звіту після заліку походу.....	10
1.9. Наявність відео матеріалів, носії.....	10
1.10 Автори звіту, фотографій.....	10
2. Звіт.....	11
2.1. Загальна сенсова ідея походу.....	11
2.2. Варіанти під'їзду та від'їзду.....	11
2.3. Аварійні виходи з маршруту і його запасні варіанти.....	12
2.4. Зміни маршруту та їх причини.....	12
2.5. Технічний опис проходження маршруту.....	12
2.6. Графік руху.....	32
2.7. Визначаючі перешкоди маршруту.....	36
2.8. Потенційно небезпечні ділянки на маршруті.....	38
2.9. Перелік найбільш цікавих природних, історичних та інших об'єктів на маршруті.....	38
2.10. Додаткові відомості про похід.....	39
2.11. Вартість проживання, харчування, спорядження, засобів пересування.....	44
2.12. Підсумки, висновки та рекомендації по проходженню маршруту.....	45
2.13. Список використаної літератури та посилань.....	46
2.14. Картографічний матеріал.....	47
2.15. Фотографії.....	48

1. Паспорт маршруту

1.1. Організація, що проводить похід

Похід проводиться в рамках очного чемпіонату м. Києва «Спортивні походи» (пішохідні походи I категорії складності), який проводить Федерація спортивно-оздоровчого туризму м. Києва та туристський клуб «Время не ждет».

1.2. Параметри походу

Вид туризму	Категорія складності походу	Протяжність активної частини походу, км	Тривалість		Термін проведення
			Загальна	Ходових днів	
Пішохідний	I	130	6	6	25 – 30 жовтня 2011р.

1.3. Район, підрайон (масив походу)

Похід проводиться в Київській обл. (околиці м. Києва) по першій лінії оборони м. Києва.

Київська область — область на півночі (пн.) України. Утворена 27 лютого 1932 року [2]. Розташована в басейні середньої течії Дніпра, головним чином на Правобережжі. На сході (сх.) межує з Чернігівською і Полтавською, на південному-сході (пд.-сх.) та сх — з Черкаською, на південному-заході (пд.-зх.) — з Вінницькою, на заході (зх.) — з Житомирською областями, на пн. — з Гомельською областю Білорусі. Обласний центр — місто Київ — адміністративно до її складу не входить.

В області 25 районів, 26 міст, у тому числі 13 обласного значення, 30 селищ міського типу, загалом 1122 населених пунктів.

Поверхня області — горбиста рівнина із загальним нахилом до долини Дніпра. За характером рельєфу ділиться на три частини. Пн. частина зайнята Поліською низовиною (висота до 198 м). Лівобережжя займає Придніпровська низовина з розвиненими річковими долинами. Пд.-зх. частина зайнята Придніпровською височиною — найбільш розчленованою і припіднятою частиною області з абсолютними висотами до 273 м.

Клімат помірно континентальний, м'який, з достатнім зволоженням. Середня температура січня -6° , липня $+19,5^{\circ}$. Тривалість вегетаційного періоду 198—204 дні. Сума активних температур поступово збільшується з пн. на пд. від 2480 до 2700 $^{\circ}$. За рік на території області випадає 500—600 мм опадів, головним чином влітку.

Київщина має густу річкову мережу (177 річок завдовжки понад 10 км). Найважливіша водна артерія — Дніпро (довжина його в межах області — 246 км), його головні притоки — Прип'ять, Тетерів, Ірпінь, Рось (праві); Десна і Трубіж (ліві). На території області — Київське водосховище і частина Канівського водосховища (створені на Дніпрі). Усього в області — 13 водосховищ і понад 2000 озер.

Розвинений залізничний транспорт. Експлуатаційна довжина залізниці — 1100 км (2008 р.). Через територію області проходять лінії: Москва — Київ — Львів, Київ — Дніпропетровськ — Донецьк тощо. Електрифіковані приміські ділянки залізниці: Київ — Фастів — Козятин, Київ — Фастів — Миронівка, Київ — Тетерів, Київ — Ніжин, Київ — Яготин. Залізничні вузли: Київ, Фастів, Миронівка. Довжина автомобільних доріг — 7760 км, в тому числі з твердим покриттям — 7489 км. Найважливіші автомобільні дороги: Санкт-Петербург — Київ — Одеса, Київ — Харків, Київ — Дніпропетровськ. Судноплавство по Дніпру, Десні, Прип'яті. У Києві — аеропорти Бориспіль і Жуляни. Військові аеродроми у Білій Церкві та Узині. Газопроводи: Уренгой — Помари — Ужгород, Шебелинка — Полтава — Київ.

На території Київської області розташовано: 2968 пам'яток археології (з них — 18 національного значення), 2573 пам'ятки історії (з них — 3 національного значення), 208 пам'яток архітектури та містобудування (з них — 91 національного значення), 257 пам'яток монументального мистецтва. 8 населених місць Київської області увійшли до Списку історичних населених місць України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 26.07.2001 р. за № 878. До цього переліку входять: Біла Церква, Богуслав, Васильків, Вишгород, Переяслав-Хмельницький, Ржищів, Фастів, Яготин.

Короткий опис київського укріпрайону.

Київський укріпрайон (скорочено КиУР) будувався протягом 1929-1935 років [3]. Першим комендантом КиУР був П.Є.Княгицький. КиУР охоплював Київ напівколом, спираючись флангами на р. Дніпро. Його перша смуга проходила на пн. і зх. від сіл Бірки і Демидів уздовж правого берега р. Ірпінь (природного протитанкового рубежу) до села Білогородка, потім повертала на пд.-сх. до сіл Тарасівка, Юрівка, Кренище, Мриги. На півдні (пд.) частина ДОТів була вписана в залишки стародавнього "Змієвого валу".

КиУР ділився на 14 батальйонних районів з різною кількістю оборонних споруд. Загальна протяжність переднього краю Київського укріпрайону склала 85 кілометрів, глибина оборонної смуги - до 5 км. Всього було побудовано 217 довготривалих вогневих (огневых) точок (ДОТів). Вогневі точки об'єднувалися в опорні пункти по 6-15 ДОТів.

Головним чином, будувалися кулеметні ДОТи на 1-4 амбразури. Для підсилення оборони, через 4-5 кулеметних ДОТи, зводилися довготривалі артилерійські споруди - напівкапоніри на дві гармати, які будувалися для фланкування великих заплавлених ділянок річок, або стаціонарні артилерійські позиції типу ТАУТ. Крім того, були побудовані командні пункти (на деяких встановлювалися 1-2 бронеколпаки з товщиною броні до 200мм), майданчики для встановлення кулеметів, укриття для людей і боєприпасів.

Найкрупнішою і найбільш складною в інженерному плані спорудою КиУР був підземний командний пункт завглибшки 65 метрів, побудований у

Святошино. Цікаво, що за деякими відомостями дослідників, німці за два з гаком роки окупації Києва командний пункт так і не знайшли.

ДОТи будувалися із залізобетону. Товщина стін ДОТів сягала 150 см. Цікаво, що в роки будівництва КиУР вантажних машин було мало, і десятки тонн будівельного матеріалу (піску, щебеня, дерева і т.д.) підвозились до майбутніх ДОТів гужовим транспортом. Спочатку весь цей матеріал концентрувався на станції Жуляни, при якій розміщувався штаб по будівництву КиУР.

Довготривалі вогневі точки мали багатогранну або округлу форму. Конструкція ДОТів припускала наявність залежно від типу: казематів для озброєння, приміщень для гарнізону, складських приміщень, допоміжного устаткування (фільтровентиляційних установок, дизель-генераторів). Між ДОТами іноді прокладалися підземні галереї. Більшість ДОТів мали автономну систему водопостачання (артезіанські свердловини). Амбразури ДОТів закривалися броньованими заслінками.

Входи в ДОТи, зазвичай, влаштовувалися в тильній стіні у вигляді П-подібного залізобетонного коридору ("сквозняку") з невеликою амбразурою для ручного кулемета і перегородкою, що захищала гарнізон від ударної хвилі. Були також запасні виходи (отвори, лази). Входи закривалися залізними ґратами, у внутрішніх приміщеннях встановлювалися масивні, оббиті залізом двері.

ДОТи ретельно маскувалися під місцевість, житлові і господарські споруди, на деяких встановлювалися маскувальні сітки.

Озброювалися кулеметні ДОТи переважно станковими кулеметами "Максим" (зразка 1910 року) на спеціальних поворотних рамах і ручними кулеметами "ДП" (зразка 1927 року). Артилерійські ДОТи і польові артилерійські позиції були озброєні 76-міліметровими гарматами на капонірному лафеті (зразка 1902 року).

Гарнізони ДОТів (залежно від типу) складали 5-16 чоловік під командуванням лейтенантів.

Найбільше розповсюдження в КиУР мали одноповерхові 3-х амбразурні ДОТи типу "М2", пристосовані для ведення фронтального вогню, які через невеликі розміри не мали житлового приміщення для гарнізону (гарнізон знаходився в ДОТі тільки під час бою) і великого запасу боєприпасів. Також широке розповсюдження мали одноповерхові і двоповерхові ДОТи типу "Б" (на нижньому поверсі розміщувалися приміщення для гарнізону, склади і допоміжне устаткування) з декількома бойовими казематами. Для ведення фланкуючого (бічного) вогню по супротивнику, що прорвався, будувалися 1-2 кулеметні ДОТи, за своєю конструкцією - капоніри і напівкапоніри.

За індивідуальними проектами було побудовано 4 ДОТи типу "Міна", які становили групу казематів, сполучених між собою підземними галереями (наприклад, ДОТ №205 "лейтенанта Ветрова" мав 5 кулеметних казематів, які були вписані в пагорб і з'єднувалися між собою складною системою підземних ходів).

Поза сумнівом, ДОТи навіть в сучасному стані є цікавими туристичними об'єктами. І вони, окрім дослідників з пошукових загонів і місцевого населення, стали відвідуватися туристами, що скористалися турами "вихідного дня" деяких туристичних фірм. Можете повірити мені на слово, ДОТи і шукати цікаво, і знаходяться вони часто у мальовничих місцях (у лісі, на березі річки або ставка) з прекрасним краєвидом. У вцілілих ДОТах ще можна побачити різні деталі внутрішнього оснащення (вхідні ґрати, масивні, оббиті залізом двері, артезіанські свердловини, заслінки і т.д.). Отже, всі охочі ознайомитися з об'єктами часів ВВВ "на ДОТи"!

1.4. Докладна нитка маршруту

Залізнична станція Лісники (напрямок Київ - Миронівка) – с. Віта-Поштова – с. Жорнівка – с. Білогородка – м. Ірпінь – с. Мощун – с. Нові Петрівці.

1.5. Засоби пересування

Засоби пересування – пішки.

1.6. Дані про учасників походу

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата народження	Домашня адреса, телефон	Туристський досвід	Обов'язки в групі
1	Румянцев Олександр Миколайович	24.02.1981	м. Київ, мкр. Жуляни, вул.. Шевченко, 15, (067)-220-0379	IV к.с. комб. У Кольський п-ів I к.с. комб. К Житомирська обл..	Керівник групи
2	Гуппал Микита Олексійович	07.06.1996	м. Київ, вул.. Климента, 27, кв. 24	I к.с. водн. У Півд. Буг	Завгосп
3	Гуппал Юрій Олексійович	18.08.1994	м. Київ, вул.. Климента, 27, кв. 24	I к.с. водн. У Півд. Буг	Медик
4	Степанович Олександр Олександрович	03.05.1995	м. Київ, вул.. Волгоградська, 31, кв. 30	III ст. с У Крим	Ремонтник
5	Гончаров Данило Андрійович	17.02.1995	м. Київ, вул. Урицького, 11, кв. 5	I к.с. водн. У Півд. Буг	Літописець
6	Приймак Данііл Васильович	26.07.1996	м. Київ, вул.. Кудряшова, 7, кв. 102	III ст. с У Крим	Фотограф
7	Жданов Дмитро Олексійович	02.06.1996	м. Київ, вул.. Кудряшова, 7, кв. 293	I к.с. водн. У Півд. Буг	Штурман

1.7. МКК, що розглянула похід

МКК т/к «Время не ждет», шифр 1260720030000.

1.8. Місцезнаходження звіту після заліку походу

Бібліотека туристського клубу «Время не ждет».

1.9. Наявність відео матеріалів, носії

Відео матеріали відсутні, в наявності фото матеріали.

1.10. Автори звіту, фотографій

Автор звіту – Румянцев О.М., автори фотографій – Приймак Д.В., Гончаров Д.А., Румянцев О.М.

2. Звіт

2.1. Загальна сенсова ідея походу

Похід проводився в рамках очного чемпіонату м. Києва зі спортивних туристських походів (пішохідні походи I категорії складності) метою якого був розвиток спортивно-оздоровчого туризму в м. Києві, перевірки рівня технічної та тактичної майстерності спортсменів-туристів, отримання досвіду організації походів I к.с. керівників груп та досвіду проходження учасників цих груп, підвищення краєзнавчої обізнаності учасників подорожі.

2.2. Варіанти під'їзду та від'їзду

Під'їзд. Старт змагань був запланований біля залізничної станції (зал. ст.) Лісники Обухівського р-ну (напрямок Київ - Миронівка), з 8:00 до 10:00 працювала виїзна МКК, старт змагань був запланований на 10:00. До місця старту можна доїхати приміськими електропоїздами №6702 та №6704 (пн. платформа залізничного вокзалу), які відходять о 7:04 та 8:26 (<http://www.swrailway.gov.ua/timetable/eltrain/>). Також можливий під'їзд приміським автобусом №309, №311, №314 та ін. від автостанції «Видубичі» до зупинки «Лісники» та автотранспортом. Найкращим варіантом обрали електричку №6704, яка відправляється о 8:26 з 3-ої пн. платформи залізничного вокзалу. Вартість проїзду – 4,50 грн. за повний квиток та 2,26 грн – пільговий (студентський).

Від'їзд. Фініш походу був на території музею «Битва за Київ в 1943року», що в с. Нові Петрівці Вишгородського р-ну. Від'їзд можливий автотранспортом та приміським автобусом №792 «Нові Петрівці - Київ» (кінцева ст. метро Героїв Дніпра) за розкладом 15:15, 16:25, 17:35 (<http://marshrutka.com.ua/detail/2215/>). Вартість квитка 4,50 грн.

2.3. Аварійні виходи з маршруту і його запасні варіанти

Маршрут проходить в околицях м. Києва, що є досить заселеною територією, де досить добре розвинуте приміське автобусне сполучення. Також за умовами чемпіонату обов'язково мати 2 заряджених мобільних телефони для зв'язку. Суддівська бригада мала легковий автомобіль і в разі потреби могла прийти на допомогу. Кожна ночівля відбувалася в визначених точках маршруту, неподалік з суддівською табором. Тому аварійний вихід можливий в багатьох точках маршруту.

2.4. Зміни маршруту та їх причини

Похід проводився в рамках чемпіонату з визначеними головною суддівською колегією (ГСК) точками ночівель та контрольними пунктами (КП). Учасники дізнавались про наступну ділянку напередодні ввечері. Учасники змагань самостійно обирали оптимальний маршрут між КП. В кінці другого дня 26 жовтня за станом здоров'я з маршруту зійшов Приймак Данііл. Наступного дня був доставлений автомобілем до Києва. Інші учасники групи пройшли запропонований маршрут без змін.

2.5. Технічний опис проходження маршруту

День 1. 25 жовтня. Зал. Ст. Лісники - с. Віта-Поштова.

8:00 – Збір групи на залізничному вокзалі, купівля квитків на електричку №6704, яка відправляється о 8:26 з 3-ої пн. платформи.

8:26 – відправлення електрички.

9:03 – прибуття до станції «Лісники». Далі проходимо мандатну комісію. Пред'являємо необхідне спорядження, яке обумовлено умовами чемпіонату, отримуємо карту (М 1:50 000) з відмітками КП та контрольну карточку на цей

день, готуємось до виходу. За умовами жеребкування вихід групи запланований на 10:10 (фото 1).

Гончаров Данило спізнився на електричку, мобільний телефон забув вдома. Зрозумівши, що спізнився, повертається додому за телефоном. Добре, що проживає неподалік вокзалу. Зв'язавшись з ним – направляю на автостанцію «Видубичі» на автобус так, як електрички за розкладом вже не ходять. Переходимо новообухівську трасу, чекаємо Гончарова.

11:35 – До місця старту доїхав Данило. Нарешті, вихід на маршрут. Беремо напрямок на КП-1. Рухаємось асфальтованою дорогою на північний захід (пн.-зх.) через с. Лісники, на розвилці звертаємо на пд.-зх. Не розібравшись з картою проходимо асфальтованою дорогою до розвилки, де другорядна дорога відходить на пд.-сх., на карті ґрунтова, насправді асфальтована. Розуміємо, що пройшли район розміщення КП-1. Починаємо орієнтуватись, повертаємось назад до окраїни села Лісники. Далі стежкою заходимо в ліс в напрямку на пн.-зх., розходимось, рухаємось на пд.-зх. стежками шукаючи КП-1.

КП представляють собою довготривалі вогневі (огневие) точки (ДОТ) часів Великої Вітчизняної Війни. Десь вони збереглись краще, майже ціла конструкція, а десь гірше – один фундамент. Але про це ми довідаємось згодом. Прочісуючи ліс знаходимо ДОТ.

12:35 – взяття КП-1. ДОТ №126 (фото 2). Фото на згадку, підтвердження, що ми тут таки насправді були. Від ДОТу залишився котлован обнесений залишками стіни, яка в висоту не перевищує одного метра. ДОТ можна побачити з близької відстані, орієнтовно метрів десять, так як він знаходиться в досить порослому лісі, до нього ведуть стежки. Місцезнаходження на пд.-сх. частині пагорбу, пагорб має дуже малий уклін. Повертаємось в напрямку пд.-сх. на асфальтовану дорогу Лісники – Ходосіївка і вирушаємо нею на пд.-зх. в напрямку КП-2. На пошуки КП-1 витратили багато часу.

12:50 – взяття КП-2. ДОТ №127 (фото 3). КП-2 – ДОТ в північно східній (пн.-сх.) частині озера, знаходиться в 20 м від берега. Його добре видно, зберігся досить добре, має майже цілу форму. Привал.

13:05 – вихід на маршрут. Вирушаємо в напрямку КП-3, йдемо вздовж пн. берега озера. Вздовж берега є ґрунтові дороги та стежки, які не відмічені на карті.

13:20 – взяття КП-3. ДОТ №128 (фото 4). ДОТ з підірваною стелею, заввишки 2 м. Знаходиться в лісі від озера на пн.-зх. неподалік впадіння річки Сіверки в озеро. Його досить добре видно здалеку, до ДОТу ведуть ґрунтова дорога та стежки. Вирушаємо в напрямку КП-4 на пн.-зх. вздовж берега річки, стежкою. Річка поросла очеретом, воду з берега видно місцями.

13:25 – взяли КП-4. ДОТ №129 (фото 5). ДОТ знаходиться в лісі на невеликому пагорбі на сх. околиці с. Кренище, на лівому березі річки Сіверки. Зберігся добре, має цілу форму, його добре видно здалеку між деревами. На пн. стіні зображена п'ятикутна зірка з написом «СССР».

Вирішуємо перекусити. Так, як мало часу обід не готуємо, а доїдаємо вранішні бутерброди запиваючи їх чаєм.

14:00 – вихід на маршрут. Беремо напрямок на КП-5. Заходимо в село (фото 6) і рухаємось в зх. напрямку до асфальтованої дороги Ходосіївка - Круглик, дійшовши звертаємо на пн. і рухаємось нею далі. Проходимо с. Кренище, с. Круглик. По маршруту в с. Круглик з лівої сторони дороги зустрічаємо ДОТ №152, який не є КП.

14:35 – група розтягнулась, робимо привал.

14:45 – вихід на маршрут. В Круглику на розвилці йдемо на пн. в напрямку с. Хотів. Підходимо до району розміщення КП-5. Навчені гірким досвідом пошуку КП-1 діємо обережно. Побачивши стежку, яка відходить в праву сторону від дороги, заходимо по ній в ліс на пд.-сх.. Через 20 м виходимо на город і в напрямку пн.-сх. бачимо ДОТ.

15:00 – взяття КП-5. ДОТ №151 (фото 7). Привал. ДОТ зберігся добре, сконструйований з захисним валом, бійниці направлені на пд.-зх., а вихід з ДОТу на пн.-сх.

15:10 – вихід на маршрут. Рухаємось на пн.-сх., через 30 м виходимо на ґрунтову дорогу, повертаємо на пн.-зх. і виходимо на асфальтовану дорогу Круглик – Хотів. Переходимо дорогу, бачимо квартальний стовпчик і від нього

просіку, яка йде в пн.-зх.- напрямку. Рухаємось по ній. Йдемо по стежці за азимутом 295. По дорозі зустрічаємо канаву шириною приблизно 6 м, і глибиною 3 м з водою на дні. Вирішуємо, що це і є річка, яка відмічена на карті. Залишивши рюкзаки на розвилці доріг на пн.-зх. від канави, починаємо пошук КП. Не знайшли. Помилулись в пройденій відстані. Заблукали. Забираємо рюкзаки і для визначення нашого місця знаходження вирушаємо стежками в пн., пн.-сх. напрямку, щоб вийти з лісу. Виходимо з лісу і бачимо пд.-зх. околицю садів. Наше місце перебування стає яснішим, але втрачено багато часу. Рухаємось вздовж кордону лісу та саду в пн.-зх. напрямку. Доходимо до пд.-зх. кута садів також тут болотиста низина вкритої калюжами. Робимо висновок, що дійшли до струмка. По правому березі струмка заходимо в ліс в пд.-зх. напрямку, йдемо обережно стежками, щоб не замочити ноги. Далі зустрічаємось з командою «Кефір» і разом знаходимо КП-6.

17:03 – нарешті КП-6. ДОТ №158 (фото 8). ДОТ підірваний, куски бетону по формі та товщиною нагадують форму ДОТу. Знаходиться в ямі, здалеку не видно. Орієнтиром для пошуку може слугувати бетонна арка через струмок, від якої на пн.-зх. відходить стежка до ДОТу. Приймаємо рішення рухатись разом з командою «Кефір» в напрямку КП-7. Від ДОТу на пд.-сх. стежкою через струмок, повз бетонної арки виходимо на вирубку в пн.-сх. її частині. Вирубка не відмічена на карті, вона облаштована чи то для полювання, чи то для пейнтболу. Учасники «Кефіру» забирають свої рюкзаки і разом вирушаємо стежкою, яка веде з пн.-зх. частини вирубки через струмок, в зх. напрямку на КП-7 (фото 9). Стежка губиться в лісі. Далі за азимутом 270° через ліс виходимо на ґрунтову дорогу, а потім на пн.-сх. і на асфальтовану дорогу в районі висохлого струмка. Це дорога, яка з'єднує дороги Круглик – Віта-Поштова та Хотів – Чабани. Знявши рюкзаки і розділившись, йдемо на пошуки КП-7. Настають сутінки.

18:02 – взяття КП-7. Укриття для польових військ №184 (фото 10). Укриття знаходиться на пагорбі поблизу асфальтованої дороги на пд.-сх. та з пн.-зх. боку від висохлого струмка. На пагорбі, в ямі видно вхід в укриття. Вхід можна побачити лише на вершині пагорба. Повертаємось за рюкзаками. З 18:00

починається штрафний час, кожні 10 хв. – 1 бал. Рушаємо по асфальтованій дорозі на пн. Доходимо до кута садових ділянок і просіки, яка йде на зх. По просіці протягнута високовольтна ЛЕП. Вже майже темно, вмикаємо ліхтарі. Виявляється, що ліхтарі є не у всіх. Просіка заросла невеликими деревами, йдемо стежкою на зх., доходимо до ґрунтової дороги, яка йде строго з пн. на пд. Зміщуємось на пн. до найближчого повороту на зх., потім йдемо вздовж ЛЕП з пн. боку в зх. напрямку. Вже зовсім темно, загубили стежку. Спробували знайти стежки, які ведуть в зх. напрямку. Не знайшли. Поки одні шукали дорогу інші чекали і мерзли. З 19:00 почався штрафний час за кожну хвилину - 1 бал. Зателефонував головний суддя Рудєв І.М., цікавиться нашим місцезнаходженням, надав поради щодо майбутніх дій. Приймаємо рішення не брати КП-8, а повертатися на асфальтовану дорогу і йти в напрямку фінішу за чіткими орієнтирами (по дорозі). Повертаємось на ґрунтовку, звертаємо на пд. і виходимо на асфальтовану дорогу, рухаємось нею на пд.

19:40 – по дорозі випадково падає Гуппал Микита і збиває собі коліна. Надаємо першу долікарську допомогу, тим часом у інших учасників не запланований привал.

20:04 – вирушаємо далі. Доходимо до повороту поблизу садових ділянок і звертаємо на пн.-зх., рухаємось дорогою Круглик – Віта-Поштова. Йдемо вздовж присадибних ділянок. Дорога освітлюється ліхтарями, далі йде в лісі. Пройшовши орієнтовно 1 км починаємо видивлятись КП-9.

20:35 – взяття КП-9. ДОТ №179 (фото 11). Пощастило. ДОТ знаходиться в 6 м від дороги. Форма ДОТу збереглась, біля нього стояв похоронний вінок з білих квітів, тому його і помітили з дороги вночі. Вдень його також добре видно з дороги. На пн. від ДОТу знаходиться озеро. Фото. Привал.

20:50 – вихід на маршрут. Продовжуємо йти асфальтованою дорогою в пн.-зх.- напрямку по окраїні с. Віта-Поштова. Виходимо до Одеської траси. Переходимо її по пішохідному мосту, прямо перед нами пагорб. Піднявшись стежкою на який приходимо до місця ночівлі.

21:05 – фініш активної частини першого дня.

Ми дійшли з великим запізненням і не взятим КП-8, за що отримали свої штрафи. Учасники перевдягаються, встановлюють табір, чергові готують вечерю. Всі втомлені. Учасники інших команд, які прийшли раніше, активно допомагають нам в постановці табору, напоїли гарячим чаєм (що може бути краще). Багаття вже горить, дрова є. Дякуємо. Нарада представників команд, отримали КП та точку фінішу на завтра.

23:30 – відбій. Завтра на нас чекає ще один довгий день.

За день пройдено 23,5 км. Час в дорозі – 9 год. 30 хв. Чистий ходовий час – 7 год. 41 хв.

День 2. 26 жовтня. С. Віта-Поштова – с. Жорнівка.

6:30 – підйом чергових. Приготування сніданку, збір табору (фото 12), сніданок. Передача суддям фотоматеріалів за минулий день.

9:30 – вихід на маршрут. Фотографуємось біля пам'ятного знаку. ДОТ №211 (ДОТ «Ветрова») (фото 13). Вирушаємо обабіч Одеської траси на пд.-зх. Рухаємось разом з командою «Кефір».

10:05 – група розтягнулась, робимо привал.

10:20 – вихід на маршрут. Продовжуємо рух вздовж Одеської траси. Проходимо повз «Південного кладовища». Доходимо до місця, де просіка перетинає Одеську трасу і звертаємо по ній в ліс. Рухаємось в пн.-зх. напрямку. Розміщення просік в лісі і відображення їх на карті не відповідає дійсності. Орієнтуємось за пройденою відстанню.

В лісі, на перетині просік, зустрічаємось з командою «КВНЖ» і далі рухаємось три команди разом.

11:15 – пройшовши орієнтовно 1,5 км робимо привал.

11:39 – вихід на маршрут. На перетині просік звертаємо на пд.-зх. В лісі є багато наїжджених доріг, які ведуть в різні напрямки, але ми рухаємось прямо просікою не звертаючи. Доходимо до пн. окраїни с. Глеваха. Далі звертаємо на пн.-зх. і йдемо вздовж села. Зал. платформа Малютянка (це і є КП-10) знаходиться на пн.-зх. від Глевахи. Пройшовши приблизно 1 км помічаємо

натоптану, широку стежку, яка відходить від села в пн.-зх. напрямку. На карті не позначена. Звертаємо на неї і через 1 км виходимо на зал. пл. Малютянка.

12:25 – взяття КП-10. Фото на фоні таблички з назвою платформи (фото 14). Привал.

12:40 – вихід на маршрут. Рухаємось вздовж залізничної колії ґрунтовою дорогою на пн. Дорога на карті не позначена. Заходимо в м. Боярка.

13:10 – привал, щоб набрати води.

13:40 – вихід на маршрут. Рухаємось на пн. вздовж колії до автомобільного переїзду (фото 15). Переходимо колію, на розвилці доріг рухаємось на зх.

13:50 – привал на території музею ім. Миколи Островського в Боярській школі №2. Купуємо хліб, медикаменти.

14:15 – вихід на маршрут. Рухаємось асфальтованою дорогою Боярка – Забір'я в зх. напрямку. Пройшовши дорогою приблизно 1,5 км, з правої сторони бачимо пам'ятник комсомольцям, які будували вузькоколійку – це і є КП-11.

14:45 – взяття КП-11. Фото на згадку (фото 16). Пам'ятник доглянутий, його добре видно з дороги. Приймаємо рішення перекусити. Під час нашого обіду до КП-11 приходить команда голосіївського району.

15:25 – вихід на маршрут. Продовжуємо рух трасою Боярка – Забір'я в зх. напрямку. Доходимо до озера.

16:00 – привал на березі озера (фото 17).

16:20 – вихід на маршрут, продовжуємо рух трасою в сторону с. Забір'я. Обганяємо команду голосіївського району, які стоять на привалі.

16:55 – група розтягнулась, робимо привал.

17:05 – вихід на маршрут. Виходимо з Забір'я, продовжуємо рух трасою Забір'я – Жорнівка в зх. напрямку (фото 18).

17:20 – привал, щоб набрати води. Зупинились поблизу садових ділянок, які знаходяться з лівої сторони траси.

17:40 – вихід на маршрут, продовжуємо рух трасою на зх. Настають сутінки. Проходимо повз с. Жорнівка і доходимо до повороту на с. Дзвінкове.

18:20 – робимо привал неподалік від повороту. Нас наздоганяє команда голосіївського району. Так, як уже темно, приймаємо рішення рухатись разом.

18:40 – вихід на маршрут. Вмикаємо ліхтарі і рухаємось трасою Жорнівка – Дзвінкове в пд.-зх. напрямку. Дорога проходить через ліс. Орієнтовно через 2 км ліс закінчується і починається поле. З траси в пн.-зх. напрямку відходить ґрунтова дорога, яка тягнеться вздовж лісу та виходить до берега р. Ірпінь. На карті вона не позначена. Пройшовши ґрунтовкою приблизно 500 м виходимо на берег річки. Повертаємо праворуч, на пн., рухаємось вздовж берега, перетинаємо невеликий яр і виходимо до суддівського табору. Дійшли.

19:19 – фініш активної частини другого дня. Фініш знаходиться на галявині, де відбувається зліт туристів Київської обл.

Згодом встановлення табору, приготування вечері. Відбулась нарада представників команд, отримали карту з КП на наступний день.

23:00 – відбій.

Пройдено 25 км. Час в дорозі – 9 год. 49 хв. Ходовий час – 6 год. 10 хв.

День 3. 27 жовтня. С. Жорнівка – с. Білогородка.

7:00 – підйом. Зранку були приморозки (фото 19). Чергові готують сніданок, інші учасники групи збирають табір. Готуємось до проходження технічного етапу.

За умовами змагань, деякі КП – це технічні етапи. Так КП-12, що знаходиться поблизу точки фінішу другого дня, представляє собою поєднання наведення спуску по вертикальним перилам (дюльфер) та наведення спортивного підйому. Довжина кожного етапу до 15 м. Технічні етапи долаються з усім спорядженням, тобто з рюкзаками на плечах. Проходження технічних етапів можливе до 12:00 наступного дня.

За станом здоров'я з маршруту знімаємо Приймака Данііла. Данііл був доправлений до Києва автомобілем, з іншими двома учасниками, які також зняли з змагань по цій же причині. Дізнаємось, що зі змагань знялась команда голосіївського району. Прикро, залишилось три команди.

11:20 – починаємо проходити технічний етап (фото 20, 21). Наша команда проходить його останніми, в порядку черги, тому так пізно і розпочали. Проходження дюльфера та спортивного підйому зайняло в нас 40 хв. та отримали 16 балів штрафів. Збираємо спорядження, готуємось до виходу на маршрут.

12:12 – вихід на маршрут в напрямку КП-13. Часу обмаль, тому необхідно поспішати. Рухаємось стежкою по правому березі р. Ірпінь на пн. Доходимо до зх. околиці с. Жорнівка, повертаємо на сх. і рухаємось асфальтною дорогою по селу. Дійшовши до траси Жорнівка – Княжичі повертаємо на пн. в сторону с. Княжичі.

13:00 – переходимо міст через Ірпінь і вирішуємо зробити привал.

13:10 – вихід на маршрут. Продовжуємо рух трасою на пн. Заходимо в с. Княжичі. На першій розвилці звертаємо праворуч, продовжуємо рух селом асфальтною дорогою. Головна траса повертає на пн.-зх. Дійшовши до пн. околиці села, повертаємо праворуч на сх. до річки. Бачимо дамбу через Ірпінь.

13:40 – взяття КП-13. КП-13 – це і є дамба (фото 22). Привал.

13:55 – вихід на маршрут, беремо напрямок на КП-14. По правому березі рухаємось на пд. ґрунтовою дорогою. Пройшовши 500 м доходимо до розвилки і повертаємо ліворуч на сх. в Жорнівку. Зайшовши в Жорнівку повертаємо на пн. і рухаємось дорогою в напрямку пн. околиці села. Доходимо до траси Жорнівка – Бобриця.

14:30 – привал (фото23).

14:40 – вихід на маршрут. Рухаємось на пн. трасою Жорнівка – Бобриця. Траса проходить в лісі. Підходимо до зх. околиці с. Бобриця, що поблизу пн.-зх. берега озера.

15:20 – вирішуємо зробити привал.

15:35 – вихід на маршрут. Рухаємось головною асфальтною дорогою через Бобрицю в пн.-сх. напрямку. Доходимо до пн.-сх. околиці Бобриці, що неподалік висоти 129,2. Повертаємо в пн. напрямку на ґрунтову дорогу. По ній через ліс доходимо до пд.-сх. околиці садових ділянок с. Білогородка.

16:25 – зупиняємось на привал.

16:35 – вихід на маршрут. Далі вздовж садових ділянок в пн.-сх. напрямку, і ґрунтовкою підходимо до пд.-зх. околиці Білогородки. Потім через село дорогами рухаємось в пн. напрямку. Дійшовши до розвилки з головною дорогою Білогородки, повертаємо на пн.-зх. і виходимо на берег р. Ірпінь. Вздовж берега тягнеться ґрунтова дорога, яка не позначена на карті, нею і виходимо до мосту.

17:25 – взяття КП-14 (фото 24). КП-14 – автомобільний міст траси Гнатівна – Білогородка. Привал. Відправляємо чергових в Білогородку за хлібом, до найближчого магазину.

17:50 - вихід на маршрут. Від мосту ґрунтовою дорогою рухаємось на пн. вздовж річки правим берегом. Дорога розгалужується, до річки та в пн. напрямку по полю пролягаючи вздовж каналу. Настають сутінки. Проходимо приблизно 2 км, з правої сторони від дороги бачимо невелике озеро. За озером дорога повертає праворуч на зх. і заходить в Білогородку. Дійшовши до перехрестя з асфальтованою дорогою вирішуємо зробити привал.

18:15 – привал.

18:25 - вихід на маршрут. Стемніло, вмикаємо ліхтарі і рухаємось асфальтованою дорогою в пн. напрямку по Білогородці. Цією дорогою виходимо до озер. Далі асфальтована дорога переходить в ґрунтову якою підіймаємось на пагорб. Рухаємось на його сх. частину і підходимо до суддівського табору.

19:15 – фініш активної частини третього дня. Встановлюємо табір, чергові готують вечерю.

Точка фінішу знаходиться на пагорбі, що і є ДОТом №402, тобто він є досить велика споруда. ДОТ знаходиться на пн.-зх. околиці Білогородки, на пн.-зх. березі озера. Він має три поверхи та досить добре зберігся.

За умовами змагань КП, які необхідно знайти сьогодні, можна знаходити до 12:00 наступного дня. Для взяття КП-15 необхідно було знайти шифр, який захований всередині ДОТу. Відправляємо групу на пошуки шифру. Знайшли – КП-15 взяли. Технічний етап вирішили проходити завтра.

23:00 – відбій.

Пройдено – 22,3 км. Час в дорозі – 7 год. 03 хв. Ходовий час – 5 год.
28 хв.

День 4. 28 жовтня. С. Білогородка – м. Ірпінь

7:00 – підйом чергових. Приготування сніданку, збір табору. Передаємо суддям фотоматеріали за минулі дні. Готуємось до проходження технічного етапу в'язання нош та транспортування потерпілого.

10:20 – розпочали роботу на етапі. Потерпілий обирається жеребкуванням, у потерпілого перелом гомілки. Жереб випав Степановичу Олександрю. Суддями надаються дві прокольні та три поперечні лаги. Носилки зв'язали допоміжними вірвовками, з діагоналями. Наповнення зі штормівок, кріплення потерпілого в трьох точках (фото 25). Дистанція для транспортування до 300 м зі спусками та підйомами (фото 26). Пройшли за 32 хв. Отримали 4 б. штрафів. Збираємо спорядження, готуємось до виходу на маршрут.

11:05 – вихід на маршрут. Від ДОТу рухаємось на пн. ґрунтовою дорогою. Через 450 м з лівого боку від дороги бачимо ДОТ, який є КП-16.

11:20 – взяття КП-16. ДОТ №403 (фото 27). ДОТ підірваний, збереглися великі уламки стіни та стелі. Його добре видно, знаходиться в 3 м від дороги на невеликому пагорбі.

Рухаємось далі на пн. в напрямку КП-17. Пройшовши 150 м дійшли до розвилки. Знаходимось поблизу різкого повороту р. Ірпінь ліворуч на зх. Поблизу на пагорбі знаходиться ДОТ №407, який не є КП, знаходиться в зх. частині урвища Обірок. Повертаємо ліворуч на зх. і виходимо на поле. КП-17 знаходиться під мостом житомирської траси. З поля добре видно і трасу і міст. Йдемо по полю стежкою на пн. вздовж каналів. Стежка на карті не позначена.

11:50 – підійшли до житомирської траси. Забувши усний опис ДОТу, який надали судді починаємо його шукати. Знявши рюкзаки оглядаємо ліс на сх. від мосту, по обидва боки від траси. Потім згадали, що міст побудований на ДОТі. Повертаємось до мосту.

12:16 – взяття КП-17. ДОТ №410 (фото 28). Так, як міст побудований на ДОТі, то збереглась лише амбразура, через яку можна потрапити всередину. Повертаємось за рюкзаками до зх. околиці лісу, пн. траси. Вирішуємо зробити привал.

12:27 – вихід на маршрут. Рухаємось стежкою на пн. вздовж лісу. Підходимо до баз відпочинку, виходимо на асфальтовану дорогу (фото 29). Далі звертаємо нею на сх. і через 1,5 км доходимо до розвилки. Повертаємо на пн. і рухаємось далі. Через 700 м асфальтована дорога повертає ліворуч на базу відпочинку, а в пн. напрямку продовжується стежка вздовж огорожі. Рухаємось стежкою. Огорожа скінчилась, стежка повернула праворуч. І через 100 м праворуч бачимо уламки ДОТу.

13:05 – взяття КП-18. ДОТ №415 (фото 30). ДОТ розбитий, збереглись уламки стіни, які розташовані по колу. Уламки поросли чагарниками і вони зливаються в лісом. Робимо привал. Нас наздогнала команда «Кефір», далі рухаємось разом..

13:20 – вихід на маршрут. З КП-18 цією ж стежкою рухаємось далі на пн.-зх. і виходимо на поле. Переходимо міст через канал, який з'єднує р. Ірпінь і ставки рибного господарства. Від мосту, в пн. напрямку, вздовж річки йде ґрунтова дорога, яка на позначена на карті. Рухаємось нею. Проходимо висоту 109,6, підходимо до зх. околиці лісу, пн.-зх. частина урвища Круча. Дорога йде в ліс на пн. Знявши рюкзаки, починаємо оглядати ймовірний район знаходження КП-19, пд.-зх. частину лісу, потім пн.-зх. Виявляється, що на карті район знаходження КП був, помилково, позначений пд., а шукати потрібно в пн. напрямку. Якщо пройти дорогою, якою ми зайшли з поля, далі до лісу, то праворуч буде видно ДОТ – КП-19.

13:55 – взяття КП-19. ДОТ №426 (фото 31). ДОТ підірваний, але форма збереглася. Знаходиться обабіч дороги, його видно добре.

Йдемо далі в напрямку КП-20 цією ж дорогою в ліс. Через 500 м помічаємо квартальний стовпчик. Рухаємось на зх. просікою, помічаємо наступний квартальний стовпчик, повертаємо на пн. Проходимо 400 м

просікою і починаємо шукати ДОТ. Не знаходимо. Йдемо далі на пн. до перетину просік.

Насправді відображення просік на карті не відповідає дійсності. Просіки, які йдуть з зх. на сх. розташовані через 500 м, а на карті – через 1 км. Відповідно ми заблукали. Знаходимо квартальний стовпчик і робимо привал.

15:00 – привал. Вирішуємо пообідати. Поки чергові готують, інша частина групи, намагається зорієнтуватись та оглядає ліс на предмет наявності ДОТу. Ура, знайшли. Закінчуємо обід.

15:46 – вихід на маршрут. Вирушаємо просікою в сх. напрямку, доходимо до наступного квартального стовпчика. Повертаємо на пд., проходимо 30 м і ліворуч від просіки, на сх. бачимо ДОТ.

15:55 – взяття КП-20. ДОТ №435 (фото 32). Від ДОТу залишились уламки від стіни, розташовані по колу. На уламках з зх. боку жовтою фарбою зображена цифра два. Якщо пройти далі на пд., то через 30 м буде посадка молодих сосон, яка не відмічена на карті. Далі рухаємось просікою на пн. до с. Романівка.

Дійшовши до села, повертаємо на пн.-зх., переходимо трасу, що будується (фото 33). Вирішуємо залишити рюкзаки і вирушити на пошуки КП-21 без них. Проходимо дорогою, що будується на пд.-сх. 500 м, заходимо в ліс на пн.-сх., розходимось і починаємо прочісувати ліс в пошуках ДОТу. Не знаходимо. Виходимо на дорогу і розуміємо, що знаходимось поблизу висоти 133,2. Повертаємось дорогою, що будується на пн.-зх. 200 м, знову заходимо в ліс. Прочісуємо ліс і знаходимо ДОТ.

17:20 – взяття КП-21. ДОТ №432 (фото 34). ДОТ майже повністю зруйнований, залишились уламки від фундаменту і кілька від стіни. Здалеку його видно погано. ДОТ засипаний сміттям. Знаходиться в 30 м від дороги на пн.-сх. До ДОТу ведуть стежки. Орієнтиром, для знаходження, може слугувати перетин дороги просікою з пн. на пд. Від перетину рухатись на за азимутом 40° приблизно 30 м.

Повертаємось за рюкзаками, вирушаємо на КП-22. Рухаємось селом по дорозі в пн.-сх. напрямку, на розвилці повертаємо на пн.-зх., потім знову на

пн.-сх. Виходимо на пн.-сх. околицю с. Романівка і помічаємо водонапірну вежу. Знявши рюкзаки вирушаємо до неї.

17:48 – взяття КП-22. от №428 (фото 35). Водонапірна вежа побудована на фундаменті ДОТу. Вона висока і її видно здалеку, знаходиться в пн.-сх. частині Романівки.

Повертаємось за рюкзаками і вирушаємо на КП-23. Рухаємось ґрунтовою дорогою вздовж лісу на пн.-сх. Настають сутінки. Проходимо садові ділянки розташовані в урвищі Романівське болото. Далі дорогою, яка не позначена на карті, виходимо до залізниці. Рухаємось стежкою вздовж залізниці в пн.-сх. напрямку. Підійшовши до залізничного мосту, переходимо колію під мостом і продовжуємо рух стежкою. Підходимо до підвісного пішохідного мосту через Ірпінь, який не позначений на карті. Від мосту веде ґрунтова дорога до лісу в пн.-сх. напрямку, вирушаємо нею. Дорога йде полем вздовж лісу, потім підіймається на пагорб в ліс, на якому знаходиться ДОТ. Пройшовши далі дорогою на пн.-сх. 20 м приходимо до суддівського табору. Йшли без привалів, щоб встигнути до 19:00 тому, що після 19:00 кожна хвилина спізнення – 1 бал штрафу.

18:55 – фініш активної частини четвертого дня.

Ура! Ми прийшли до 19:00. Ставимо табір, готуємо вечерю. На КП-23 сфотографуємось завтра. За умовами змагань взяти КП можливо до 12:00 наступного дня. Отримуємо від суддів завдання на наступний день.

23:00 – відбій.

Пройдено – 27,3 км. Час в дорозі – 7 год. 50 хв. Ходовий час – 6 год. 38 хв.

День 5. 29 жовтня. М. Ірпінь – с. Мощун.

7:00 – підйом чергових. Приготування сніданку. Збір табору.

Сфотографувались на фоні ДОТу, тобто взяли КП-23 (фото 36). ДОТ №456 знаходиться на пагорбі, на околиці лісу. ДОТ підірваний, але форма збережена, його добре видно здалеку. Орієнтиром для знаходження ДОТу може слугувати дамба через Ірпінь. Від неї веде стежка на пд.-сх., пройшовши нею

повз канал зліва та невелике озеро з правого боку прямо на пагорбі бачимо ДОТ.

Готуємось до проходження технічного етапу.

10:54 – почали проходити етап «Наведення навісної переправи через річку» (фото 37). Довжина до 20 м. Перший учасник переходить на цільовий берег по суші, всі інші та вантаж, по наведеній переправі. Вірьовки необхідно перекинути на той берег для кріплення. Пройшли за 40 хв., отримали 6 б. штрафу. Збираємо спорядження, готуємось до виходу на маршрут.

11:55 – вихід на маршрут. Переходимо по дамбі через р. Ірпінь на лівий берег, далі рухаємось ґрунтовою дорогою на пн.-зх. до м. Ірпінь.

12:05 – заходимо в Ірпінь на 6-у лінію, на перехресті з вул. Ломоносова робимо привал, необхідно купити хліб.

12:20 – вихід на маршрут. Рухаємось вул. Ломоносова на пн.-сх. через Ірпінь. Далі вулиця закінчується і переходить в стежку. Лісом, потім полем рухаємось в пн.-сх. напрямку. Виходимо до пд. околиці садових ділянок, що знаходяться пд. Гостомельського шосе в районі повороту на Гостомель. Проходимо крізь садові ділянки і виходимо до автомобільної розв'язки.

13:05 – переходимо Гостомельське шосе і йдемо на пн. вздовж асфальтної дороги в напрямку Гостомеля. Пройшовши високоповерхові будинки повертаємо праворуч на сх., рухаємось далі асфальтною дорогою. Переходимо залізничну колію, яка не позначена на карті і по полю через канал виходимо до дамби. Наздоганяємо команду «Кефір» і далі рухаємось разом.

13:20 – переходимо Ірпінь по дамбі на правий берег. Від дамби рухаємось на сх. ґрунтовою дорогою. На місцевості дорога знаходиться пд. ніж вона нанесена на карті. Виходимо на пн.-зх. околицю с. Горенка. Далі рухаємось на пн. асфальтною дорогою по околиці Горенки. Дорога веде до воріт підприємства, а далі, вже на пн.-сх., вздовж огорожі веде стежка. На карті це не відображено. Вздовж стежки тече невелика канава, перестрибуємо через канаву і стежкою по полю на пн.-сх. виходимо до пн.-зх. берега озера. Озеро огорожене парканом. Неподалік від озера знаходиться ДОТ №484, що не є КП. Потім ґрунтовими дорогами та стежками, що не позначені на карті, рухаємось в

пн. напрямку. Переходимо р. Горенку по містку і виходимо на околицю лісу. Берег р. Горенка забудований приватними новобудовами, що не позначені на карті.

Орієнтуємось. Вирішуємо, що ми знаходимось на околиці лісу, в місці перетину просіки, яка йде з зх. на сх. і ґрунтової дороги. Цією дорогою йдемо на пн., пн.-сх.. Пройшовши 300 м з правої сторони від дороги шукаємо КП-25. Не знаходимо. Вирішуємо йти в напрямку КП-24. Рухаємось далі дорогою на пн. і виходимо до високовольтної ЛЕП. На карті ЛЕП не позначена, але на карті позначена пряма стежка, яка переходить в дорогу за азимутом 25° . Далі рухаємось цією дорогою до квартального стовпчика і повертаємо ліворуч на зх. Рухаємось просікою, яка втрачає свою лінійність і повертає на пн.-зх., виходимо на зх. околицю лісу. Далі ґрунтовою на пн.-зх. доходимо до мосту через канал, який позначений на карті. Також з цієї точки видно церкву, азимут 247° , в м. Гостомель. Знявши рюкзаки шукаємо КП-24.

15:40 – взяття КП-24. ДОТ №505 (фото 38). ДОТ заввишки 2 м, підірваний, але форма збережена. Знаходиться в лісі в 20 м від ґрунтової дороги на пн.-сх. і на пд. від березового гайка. Від дороги до ДОТу веде стежка.

Знайшовши ДОТ вирішуємо перекусити. Слід зауважити, що в цей день обов'язковими КП є КП-24 і точка фінішу, інші 11 КП є «бонусними». Кожне з таких КП має відповідну бальну оцінку 50, 75 або 100 б. Взявши таке КП ми отримуємо списання відповідної кількості штрафів. Тобто, чим більше знайдемо, тим краще. Так, як обов'язкове КП-24 знайшли, то вирішуємо вирушити на пошуки призових.

16:00 – вихід на маршрут. Відділяємось від «Кефіру» і вирушаємо на пд.-сх. в напрямку КП-28. Повертаємось до ЛЕП цією ж дорогою якою прийшли. Виходимо на перетин просіки та ЛЕП. Знявши рюкзаки йдемо з лівого боку від ЛЕП на пд.-зх. Піднявшись ґрунтовою дорогою в пд. напрямку на пагорб праворуч бачимо ДОТ.

16:16 – взяття КП-28. ДОТ №504 (фото 39) має бронеколпак. Знаходиться в ямі і зі сторони ЛЕП його видно погано. Прикро, але ми тут проходили раніш, а ДОТ не помітили.

В піднесеному настрої рухаємось в напрямку КП-26. Цією ж дорогою йдемо на пд., доходимо до розвилки і повертаємо ліворуч на сх. Пройшовши від розвилки 300 м починається невеликий підйом і з лівого боку вирубка. Повертаємо праворуч в ліс на пд. і йдемо траверсом по схилу. Пройшовши приблизно 120 м бачимо ДОТ.

16:30 – взяття КП-26. ДОТ №503 (фото 40) височіє над землею на 1,7 м, вцілів добре, його видно здалеку.

Повертаємось на пн. на ґрунтовку і так, як залишається мало часу до темряви, швидким кроком рухаємось до рюкзаків. Бігти можуть не всі. Вдягнувши рюкзаки вирушаємо ґрунтовкою вздовж ЛЕП на пн.-сх. Пройшовши 400 м від квартального стовпчика під ЛЕП бачимо ДОТ.

16:48 – взяття КП-29. ДОТ №506 (фото 41) підірваний, але форма збереглась. Його добре видно здалеку.

Рухаємось далі вздовж ЛЕП на пн.-сх. Доходимо до повороту ЛЕП праворуч на сх., далі ЛЕП пролягає по просіці. Знімаємо рюкзаки і йдемо просікою на зх. Пройшовши 250 м бачимо всоту 130,4, підіймаємось на неї. З висоти рухаємось на пн.-зх. (азимут 300°), перетинаємо просіку не позначену на карті (просіка пролягла з пн. на пд.) і знаходимо ДОТ.

17:13 – взяття КП-31. ДОТ №508 (фото 42) заввишки 2 м, його добре видно здалеку. Не підірваний.

Поки ще є час вирушаємо на пошуки КП-30. Йдемо просікою на пд., доходимо до квартального стовпчика і повертаємо праворуч на зх. Проходимо повз насадження молодих сосон, в пд.-зх. куті посадки лежить велика колода та змайстрована невелика лавочка. Звідси розходимось і прочісуємо ліс в пн.-зх. напрямку за азимутом 300° . Пройшовши метрів 150 бачимо ДОТ.

17:27 – взяття КП-30. ДОТ №507 (фото 43) заввишки 2 м, зберігся добре, але стега поросла мохом і знаходиться в кушах, тому його здалеку не видно. Стежок до ДОТу не має, лише звірині тропи. Пошастило, що натрапили.

Від ДОТу рухаємось на сх. і виходимо на пн.-зх. кут посадки. Швидким кроком повертаємось до рюкзаків.

17:37 – повернувшись до рюкзаків, обмірковуємо подальші дії, робимо привал.

17:45 – вихід на маршрут. Рухаємось вздовж ЛЕП на сх. Доходимо до квартального стовпчика і повертаємо на пн., йдемо просікою. Проходимо квартальний стовпчик, від нього відходимо на 200 м і заходимо ліворуч в ліс. Розтягуємось і прочісуємо ліс в пн. напрямку в пошуках ДОТу. Настають сутінки. Переходимо ґрунтову дорогу (мабуть це просіка), яка йде з зх. на сх., прочісуємо ліс далі і натрапляємо на ДОТ.

18:01 – взяття КП-32. ДОТ №512 (фото 44) заввишки 1,8 м, має вцілілу форму. Добре що помітили його в сутінках. Орієнтиром може слугувати перетин просік, від якого за орієнтовним азимутом 330° пройти 300 м. Перетин просік найближчий до пд.-зх. околиці с. Мощун.

Необхідно поспішати на фініш, скоро стане темно. Йдемо на зх., повертаємось на просіку та повертаємо на пн. Доходимо до пд.-зх. околиці Мощуна. Вирішуємо КП-34 не брати, а йти на фініш. Повертаємо ліворуч на зх., йдемо ґрунтовкою вздовж села. Дійшовши до розвилки повертаємо праворуч і рухаємось дорогою в пн. напрямку. Йдемо вздовж садових ділянок. Нам зателефонував головний суддя Рудєв І.М. ш пояснив, як вийти на фініш. Доходимо до автобусної зупинки, на карті це пн.-сх. кут садових ділянок, висота 111,7 а насправді будинки продовжуються далі. Від зупинки йде асфальтована дорога за азимутом 130° , на карті не нанесена. Йдемо по ній, проходимо 600 м і ліворуч від дороги бачимо суддівський табір.

18:55 – фініш активної частини п'ятого дня.

Сьогодні був вдалий день, прийшли до 19:00, знайшли 6 призових КП, списали 375 б. штрафів. Встановлюємо табір, готуємо вечерю.

22:30 – відбій.

Пройдено – 21 км. Час в дорозі – 7 год. Ходовий час – 6 год. 17 хв.

День 6. 30 жовтня. С. Мощун – с. Нові Петрівці.

7:00 – підйом чергових. Приготування сніданку, збір табору.

8:30 – проходимо етап, який не пройшли вчора. На цей раз це краєзнавча вікторина по району походу, тобто по «Першій лінії оборони Києва». Кожен з учасників команди відповідає на 10 питань тестового характеру. За вікторину отримали 130 б. штрафів.

8:48 – вирушаємо на пошуки КП-35, яке знаходиться поблизу місця ночівлі. Рюкзаки залишаємо в суддівському таборі. ДОТ не знайшли. Повертаємось за рюкзаками до суддівського табору.

10:20 – вихід на маршрут. Від суддівського табору повертаємось до зупинки. Поблизу зупинки стоїть квартальний стовпчик, від нього в сх. напрямку пролягла просіка. Вирушаємо нею. Пройшовши приблизно 2 км (фото 45) попереду помічаємо мисливців, які сигналізують нам про зупинку.

11:11 – робимо привал.

11:30 – вихід на маршрут. Вирішуємо обійти район полювання і тому рухаємось просікою на пд. Проходимо дві ділянки лісу і повертаємо на сх. Виходимо до високовольтної ЛЕП.

12:05 – щоб перевдягнутися робимо привал.

12:15 – вихід на маршрут. Йдемо вздовж ЛЕП на сх. і виходимо до електропідстанції. Виходимо на асфальтовану дорогу і рухаємось на пн., потім у сх. напрямку. Пройшовши 4 км від підстанції, підійшли до посадки, яка знаходиться зліва від дороги.

12:50 – вирішуємо зробити привал та перекусити бутербродами. В цей час нас наздоганяють команди «КВНЖ» та «Кефір».

13:10 – вихід на маршрут. Разом вирушаємо далі асфальтованою дорогою в сх. напрямку. Проходимо 150 м і бачимо огорожу музею «Битва за Київ у 1943 р.» - це і є фінішна точка походу. Прикро, не дійшли 150 м.

13:28 – фініш активної частини походу (фото 46).

Пройдено – 15 км. Час в дорозі 3 год. 08 хв. Ходовий час – 2 год. 19 хв.

ГСК нас вже чекає в пд. частині музею. Приймаємо привітання від гостей та суддів з успішним проходженням активної частини змагань.

Передаємо фотоматеріали суддям. Відпочиваємо, ділимося враженнями (фото 47).

Але змагання ще не скінчились, за умовами ще необхідно написати звіт про похід. Доречі, при однаковій кількості штрафів, виграє та команда в якій звіт написаний краще.

2.6 Графік руху

Дні у дорозі	Дата	Дільниця шляху (від - до)	Протяжність, км	Чистий ходовий час, год.	Характер шляху, природні перешкоди, їх категорійність	Метеорологічні умови, t °С	Примітки
1	25.10.11	Зал. пл. Лісники – Лісники – КП-1 (ДОТ №126)	2,5	0:50	Асфальтована, ґрунтова дорога	Хмарно, +7	
-//-	-//-	Лісники – КП-1 (ДОТ №126) – озеро	0,5	0:13	Легкопрохідний ліс, 1А	-//-	
-//-	-//-	КП-1 (ДОТ №126) – озеро – КП-2 (ДОТ №127)	1	0:12	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	КП-2 (ДОТ №127) – КП-4 (ДОТ №129)	1,5	0:20	Легкопрохідний ліс, Н/К	-//-	
-//-	-//-	КП-4 (ДОТ №129) – Кременище – Круглик – КП5 (ДОТ №151)	4,5	0:50	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	КП-5 (ДОТ №151) – пд.-зх. кут садів	4	1:18	Легкопрохідний ліс, Н/К	-//-	
-//-	-//-	пд.-зх. кут садів – зх. кут садів	1	0:15	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	зх. кут садів – КП-6 (ДОТ №158) – КП-7 (ДОТ №184)	2	1:20	Легкопрохідний ліс, 1А	Хмарно, +4	
-//-	-//-	КП-7 (ДОТ №184) – пн. околиця сад. ділянок	0,7	0:23	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	пн. околиця сад. ділянок – КП-8 (ДОТ №182)	1,5	0:50	Легкопрохідний ліс, Н/К	Хмарно, +4	

1	25.10.11	КП-8 (ДОТ №182) – сад. ділянки – Віта Поштова	4,3	1:10	Асфальтована, ґрунтова дорога	Хмарно, +4	
Пройдено – 23,5 км. Час в дорозі – 9 год. 30 хв. Чистий ходовий час – 7 год. 41 хв.							
2	26.10.11	Віта Поштова – Пд. кладовище – перетин просіки з дорогою	4,5	1:15	Асфальтована, ґрунтова дорога	Ясно, +8	
-/-	-/-	Перетин просіки з дорогою – Глеваха – КП-10 (зал. ст. Малютянка)	4,1	1:01	Легкопрохідний ліс, Н/К	-/-	
-/-	-/-	КП-10 (зал. ст. Малютянка) – Боярка – Забір'я – Жорнівка – КП-12 (тех. етап)	16,4	3:54	Асфальтована, ґрунтова дорога	Ясно, 0	
Пройдено – 25 км. Час в дорозі – 9 год. 49 хв. Чистий ходовий час – 6 год. 10 хв.							
3	27.10.11	КП-12 (тех. етап) – Жорнівка	0,5	0:10	Легкопрохідний ліс, Н/К.	Ясно, +9	
-/-	-/-	Жорнівка – Княжичі – КП-14 (дамба) – Жорнівка – Бобриця	12,3	3:03	Асфальтована, ґрунтова дорога	-/-	
-/-	-/-	Бобриця – сад. ділянки	1,3	0:10	Легкопрохідний ліс, Н/К	-/-	
-/-	-/-	Сад. ділянки – Білогородка – КП-14 (міст) – Білогородка – КП-15 (тех. етап)	8,2	2:05	Асфальтована, ґрунтова дорога	Ясно, +4	
Пройдено – 22,3 км. Час в дорозі – 7 год. 03 хв. Чистий ходовий час – 5 год. 28 хв.							
4	28.10.11	КП-15 (тех. етап) – КП-16 (ДОТ №403) – ур. Обірок	0,8	0:20	Легкопрохідний ліс, Н/К	Похмуро, +5	
-/-	-/-	ур. Обірок – КП-17 (міст) – бази відпочинку	5	1:24	Асфальтована, ґрунтова дорога	-/-	

4	28.10.11	База відпочинку – КП-18 (ДОТ №418) – зх. ставок рибного господарства	0,5	0:08	Легкопрохідний ліс, Н/К	Похмуро, +5	
-//-	-//-	зх. ставок рибного господарства – ур. Круча – КП-19 (ДОТ №426)	1,5	0:22	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	КП-19 (ДОТ №426) – КП-20 (ДОТ №435) – Романівка	10,3	1:44	Легкопрохідний ліс, Н/К	-//-	
-//-	-//-	Романівка – перетин просіки з дорогою	0,8	0:15	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	Перетин просіки з дорогою – КП-21 (ДОТ №432)	2	0:50	Легкопрохідний ліс, 1А	Похмуро, +4	
-//-	-//-	КП-21 (ДОТ №432) – Романівка – КП-22 (водонапірна башта) – сад. ділянки – ур. Романівське болото	3	0:38	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	ур. Романівське болото – залізниця	0,6	0:10	Легкопрохідний ліс, Н/К	Похмуро, +4	
-//-	-//-	Залізниця – пішохідний міст – КП-23 (тех. етап)	2,8	0:47	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
Пройдено – 27,3 км. Час в дорозі – 7 год. 50 хв. Чистий ходовий час – 6 год. 38 хв.							
5	29.10.11	КП-23 (тех. етап) – дамба – м. Ірпінь – вул. Ломоносова – сад. ділянки – Гостомельське шосе – Гостомель – дамба – с. Горенка – р. Горенка – ліс	9	2:40	Асфальтована, ґрунтова дорога	Ясно, +10	

5	29.10.11	Ліс – ЛЕП – КП-24 (ДОТ №505) – ЛЕП – КП-28 (ДОТ №504) – КП-26 (ДОТ №503) – КП-29 (ДОТ №506) – висота 130,4 – КП-31 (ДОТ №508) – посадка – КП-30 (ДОТ №507) – ЛЕП – КП-32 (ДОТ №512) – Мошун	10	2:57	Легкопрохідний ліс, Н/К	Ясно, +10	
-//-	-//-	Мошун – сад. ділянки – висота 111,7 – КП-36 (тех. етап)	2	0:40	Асфальтована, ґрунтова дорога	Ясно, +2	
Пройдено – 21 км. Час в дорозі – 7 год. Чистий ходовий час – 6 год. 17 хв.							
6	30.10.11	КП-36 (тех. етап) – КП-35 (ДОТ №527)– КП-36 (тех. етап)	3	1:32	Легкопрохідний ліс, Н/К	Ясно, +10	Пошуки КП-35 (ДОТ)
-//-	-//-	КП-36 (тех. етап) – висота 111,7	0,6	0:10	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
-//-	-//-	Висота 111,7 – висота 138,5 – електропідстанція	7,4	1:27	Легкопрохідний ліс, Н/К	-//-	
-//-	-//-	Електропідстанція – висота 162,1 – музей «Битва за Київ у 1943р.»	4	0:42	Асфальтована, ґрунтова дорога	-//-	
Пройдено – 15 км. Час в дорозі – 3 год. 08 хв. Чистий ходовий час – 2 год. 19 хв.							
Пройдено за похід – 134,1 км. Час в дорозі – 44 год. 20 хв. Чистий ходовий час – 34 год. 33 хв.							

2.7 Визначаючи перешкоди маршруту

Вид перешкоди	Категорія складності	Довжина перешкоди	Характеристика перешкоди	Шлях проходження
Переправа через річку	1 А (проста)		Переправа через річку шириною до 20 м; течія відсутня; глибина більше 1,5 м. Для організації переправи потрібні зусилля не менше 3-4 осіб	За умовами змагань перший учасник обходить річку по сухому. Команда перекидає йому вірвовки і наводить переправу. Переправа долається з усім спорядженням.
Ліс легкопрохідний	Н/К	45,5 км	Ліс проходиться по тропях або легко без них	
Ліс середньої прохідності	1 А	4,5 км	Наявність густо зарослих ділянок, підліску	

Проведемо розрахунок категорії складності для даного маршруту згідно з методикою категоріювання пішохідних маршрутів [1].

Маршрут довжиною $L=134,1$ км, тривалістю $T=6$ днів, що згідно табл. 3.12 [1] відповідає вимогам пішохідних маршрутів I к.с.

Визначимо бали за локальні перешкоди (ЛП). На маршруті була одна переправа 29 жовтня в рамках обов'язкового технічного етапу. Переправа 1 А (проста) згідно табл. 3.11 [1] має 3 бали при трьох переправах на маршруті, тобто

$$ЛП = ЛПб \times \frac{ЛП_{\text{мари}}}{ЛП_{\text{max}}} = 3б \times \frac{1}{3} = 1б.$$

Визначимо бали за протяжні перешкоди (ПП). На маршруті зустрічався легкопрохідний ліс протяжністю 45,5 км та ліс середньої прохідності – 4,5 км.

Згідно табл. 3.12 [1] $ПП_{\max}=10б$ за 50 км легкопрохідного лісу та $ПП_{\max}=5б$ за 12 км лісу середньої прохідності. Відповідно:

$$ПП = ППб \times \frac{ПП_{\text{марш}}}{ПП_{\max}} + ППб \frac{ПП_{\text{марш}}}{ПП_{\max}} = 10б \times \frac{45,5км}{50км} + 5б \times \frac{4,5км}{12км} = 9,1б + 1,88б = 10,98б.$$

Визначимо коефіцієнт перепаду висот K . Спочатку знайдемо ΔH :

$$\Delta H = n \times m = 71 \times 20м = 1420м = 1,42км,$$

де ΔH – сумарний перепад висот (включаючи підйоми і спуски) на активній частині маршруту в км;

$n=71$ – кількість суцільних горизонталей перетнутих на протязі всього маршруту;

$m=20$ м – січення мапи.

Далі визначимо K :

$$K = 1 + \frac{\Delta H}{30} = 1 + \frac{1,42}{30} = 1,05,$$

Згідно табл. 3.16 [1] так, як маршрут проходить через два і більше населених пункти коефіцієнт автономності $A=0,2$.

Згідно табл. 3.15 [1] для середньої рівнинної частини європейської території географічний показник маршруту $\Gamma=1$.

Таким чином показник категорії складності визначається за формулою:

$$КС = ЛП + ПП + (\Gamma \times A \times K) = 1 + 10,98 + (1,05 \times 0,2 \times 1) = 12,19б.$$

Згідно табл. 3.12 [1] похід відповідає маршруту І к.с.

2.8 Потенційно небезпечні ділянки на маршруті

За умовами змагань маршрут пролягав по території Київської обл., що є досить заселеною територією. Потенційно небезпечними можна назвати технічні етапи, наведення спуску по вертикальним перилам та спортивного підйому, наведення переправи через річку. Але етапи долались під контролем суддів, які слідкували за безпекою при проходженні їх командами. Також деяку небезпеку несли автомобільні траси та залізничні колії. Перехід автомобільних трас відбувався по пішохідним переходам та під мостами. Перехід залізничних колій – по переїзду в м. Боярка та під зал. мостом поблизу м. Ірпінь.

З природних перешкод можна відзначити рух лісом. Але маршрут пролягав через ліс, що відноситься до легкопрохідного лісу Н/К і досить незначна частина (4,5 км) до легкопрохідного лісу 1А. Також були переправи через струмки, але їх ширина була не більше 1 м.

Для запобігання нещасних випадків в поході, необхідно керуватися здоровим глуздом, знати та неухильно дотримуватись Настанов з проведення змагань з пішохідного туризму та правил дорожнього руху.

2.9 Перелік найбільш цікавих природних, історичних та інших об'єктів на маршруті

Маршрут походу пролягав по «Першій лінії оборони Києва», що вже є історичним місцем. КП, які необхідно було знаходити за умовами змагань, були реальні ДОТи часів другої світової війни. Під час походу ми дізналися про особливості служби військового розрахунку ДОТу, особливості його облаштування та життєзабезпечення, військову техніку і спорядження, що використовувалися солдатами всередині ДОТу. Карта київського укріпрайону наведена в картографічних матеріалах.

Також було великим здивуванням зустріти в лісі косуль в десяти кілометрах від Києва.

Гриби та ягоди не зустрічались, не сезон. Хоча доволі часто траплялись волоські горіхи. Воду можна набрати в населених пунктах, або з джерел.

2.10 Додаткові відомості про похід

Перелік спеціального спорядження на команду:

- основна віршовка 35 м – 2 бухти,
- допоміжна віршовка 35 м – 1 бухта,
- карабіни – 10 шт.,
- страхувальні системи – 4 шт.,
- страхувальні рукавиці – 4 пари,
- спусковий пристрій (вісімка) – 2 шт.

Командне спорядження:

- фотоапарат – 1 шт.,
- палатки 3+1 – 2 шт.,
- аптечний набір – 1 комплект,
- господарчий набір – 1 комплект,
- ремонтний набір – 1 комплект,
- тент – 1 шт.,
- сокира – 1 шт.,
- газовий пальник з балоном – 1 комплект,
- котли - 4 л – 1 шт., 6 л – 1 шт.,
- компас – 3 шт.

Особисте спорядження (по кількості учасників):

- рюкзак,
- спальний мішок,
- коримат,
- кружка, ложка, миска,

- ліхтарик,
- сірники або запальничка,
- засоби особистої гігієни.

Склад господарського набору:

- ополоник – 2 шт.,
- дощечка для нарізування – 2 шт.,
- ніж – 2 шт.,
- мочалка для миття посуду – 2 шт.,
- засіб для миття посуду – 50 мл.,
- одноразова скатертина – 1 шт.

Склад ремонтного набору:

- нитки з голками – 2 катушки,
- шматки матерії та резини – 4 шт.,
- клей «Момент» - 1 тубик,
- ножиці – 1 шт.,
- обценьки – 1 шт.,
- скотч – 1 моток,
- провіолока (діаметр 2 мм) – 1 м,
- бігунок для блискавки №7 – 2 шт.

Склад похідного аптечного набору:

№ п/п	Назва	Кількість	Призначення
Перев'язувальний матеріал			
1	Бинт стерильний	2 шт.	Для перев'язуванні при пораненнях, давлючих пов'язках при кровотечах, вивихах, саднах.
2	Бинт не стерильний	2 шт.	
3	Бинт еластичний	2 шт.	
4	Лейкопластир бактерицидний	40 шт.	

5	Лейкопластир мотковий	1 шт.	
Антисептики			
1	Йоду розчин спиртовий 5%	20 мл	Для обробки країв ран.
2	Перекис водню розчин 3 %	40 мл	Для промивання ран.
3	Фурацилін	10 табл.	Для полоскання горла, обробки ран та опікових поверхонь.
4	Стрептоцид	10 табл.	При запаленнях, інфекції в рані
5	Пантенол	1 бал.	Для обробки опіків, ран.
Серцево-судинні засоби			
1	Валідол	10 табл.	При болях в серці, неврозах, як проти блювотний засіб при морській хворобі
2	Нітрогліцерин	1 уп.	При сильній болі в серці, яка не проходить після прийому валідолу.
3	Екстракт валеріани	10 табл.	
4	Кофеїн	10 табл.	При пониженому артеріальному тиску, знесиленні.
5	Папазол	10 табл.	При підвищеному артеріальному тиску.
Засоби при шлунково-кишкових болях			
1	Ентерол	20 капс.	При проносі.
2	Ніфураксозід	20 табл.	При кишкових інфекціях.
3	Вугілля активоване	3 уп.	При харчових отруєннях.
Знеболюючі засоби			
1	Анальгін	10 табл.	При різних видах болю.
2	Цитрамон	10 табл.	
3	Спазмалгон	10 табл.	
4	Но-шпа	10 табл.	При спазмах шлунка, кишечника.
5	Диклофенак гель	1 тубик	При розтягах, забивах.
Протизапальні та жарознижуючі засоби			
1	Парацетамол	10 табл.	Жарознижуючий засіб.
2	Флюколд	8 табл.	На початкових стадіях простуди.
3	Флемоксин	10 табл.	Антибіотик.
4	Мікстура від кашлю	1 фл.	При інфекціях верхніх дихальних шляхів.

5	Амброксол	10 табл.	При бронхіті.
6	Фарингосепт	10 табл.	При болях в горлі.
Інші засоби			
	Аміаку розчин	40 мл	
	Левоміцетин очні каплі	10 мл	При кон'юктивіті.
	Вітамін С	20 табл.	
	Дитячий крем	1 тюбик	При обвітрюванні.
	Термометр медичний	1 шт.	
	Ножиці	1 шт.	
	Англійська булавка	2 шт.	
	Лоратадин	20 табл.	При алергії.

Меню:

	Сніданок	Обід	Вечеря
25.10	---	Супи швидкого приготування, бутерброди з ковбасою, бублики, чай.	Гречана каша з тушонкою, бутерброди з паштетом, сухарі, чай з лимоном.
26.10	Пюре «Мівіна», бутерброди з сиром, вафлі, карамель, чай з лимоном.	Супи швидкого приготування, бутерброди з салом, бублики, чай.	Плов, бутерброди з ковбасою, сухарі, шоколад, чай з лимоном
27.10	Борщ червоний, бутерброди з салом, печиво, карамель, чай з лимоном.	Супи швидкого приготування, бутерброди з ковбасою, бублики, чай.	Макарони з тушонкою, бутерброди з паштетом, сухарі, чай з лимоном.
28.10	Пюре «Мівіна», бутерброди з сиром, вафлі, карамель, чай з лимоном.	Супи швидкого приготування, бутерброди з салом, бублики, чай.	Гречана каша з тушонкою, бутерброди з ковбасою, сухарі, чай з лимоном.
29.10	Рис молочний, бутерброди з сиром, печиво, карамель, чай з лимоном.	Супи швидкого приготування, бутерброди з ковбасою, бублики, чай.	Макарони з тушонкою, бутерброди з паштетом, сухарі, чай з лимоном.
30.10	Пюре «Мівіна», бутерброди з сиром, печиво, карамель, чай з лимоном.	Супи швидкого приготування, бутерброди з ковбасою, бублики, чай.	Перекус: бутерброди з паштетом, ковбасою, сухарі.

Розкладка продуктів:

Назва продуктів	Кількість разів			Кількість за 1 раз			Всього	На одну людину
	Суп	Мол.	М'ясне	Суп	Мол.	М'ясне		
Рис	-	1	1		350 г	700 г	1050 г	150 г
Гречана крупа	-	-	2	-	-	700 г	1400 г	200 г
Макарони	-	-	2	-	-	700 г	1400 г	200 г
Пюре «Мівіна»	-	-	3	-	-	14 пак.	42 пак.	6 пак.
Супи швидкого приготування	6	-	-	7 пак.	-	-	42 пак.	6 пак.
Вермішель «Мівіна»	6	-	-	4 пак.	-	-	24 пак.	3 пак.
Паштет	4			1 б.			4 б.	
Тушонка	5			1 б.			5 б.	
Згущене молоко	1			1 б.			1 б.	
Майонез	2			1 пак.			2 пак.	
Кетчуп	3			1 пак.			3 пак.	
Заправка для борщу	1			1 пак.			1 пак.	
Сир	4			200 г			800 г	115 г
Ковбаса	7			150 г			1050 г	150 г
Сало	3			210 г			630 г	90 г
Хліб	7			500 г			3500 г	500 г
Батон	10			1 бух.			10 бух	1,5 бух
Печиво	3			2 пач.			6 пач.	0,9 пач.
Вафлі	2			3 пач.			6 пач.	0,9 пач.
Сухарі	6			200 г			1200 г	170 г
Бублики	6			200 г			1200 г	170 г
Шоколад	1			100 г			100 г	14 г
Карамель	5			150 г			750 г	107 г
Картопля	1			5 шт.			5 шт.	
Капуста	1			200 – 300 г			200 – 300 г	
Лимон	10			0,5 шт.			5 шт.	
Часник	5			1 гол.			5 гол.	
Чай	На весь похід			4 пак.			64 пак	

Цукор	На весь похід		1500 г	
Соль	На весь похід		500 г	
Спеції	На весь похід		Комплект	

2.11 Вартість проживання, харчування, спорядження, засобів пересування

№ п/п	Назва	На 1 учасника, грн.	Всього, грн.
1.	Електричка Київ-Пас. – Лісники	5,25	31,50
2.	Страховка	21	126
3.	Стартовий взнос	30	180
4.	Продукти	245	1470
5.	Аптечний набір	20	120
6.	Інші витрати (фото і ін.)	23,35	145,50
7.	Автобус Нові Петрівці – Київ	5,40	27
8.	Всього	350	2100

2.12 Підсумки, висновки і рекомендації по проходженню маршруту

1. В цілому учасникам команди змагання сподобались. Похід складався не тільки з проходження пішохідного маршруту, а й подолання технічних етапів, орієнтування, краєзнавча вікторина, тобто в реальних умовах перевірилися знання та вміння учасників. А пошук ДОТів викликав певний азарт.

2. Для проведення змагань організаторами був вибраний регіон київського укріпрайону, що є історичним місцем часів великої вітчизняної війни. Це дозволило учасникам ближче познайомитись з історичними місцями, різними конструкціями ДОТів, їх облаштуванням.

3. За умовами змагань були визначені обов'язкові місця ночівель та КП, тобто маршрут між КП учасники обирали самостійно. Це дозволило перевірити навички орієнтування, а подекуди і навчитись орієнтуватись в реальних умовах. Наприклад, в лісовій зоні є безліч доріг, які не відмічені на карті і серед них необхідно вибрати необхідну нам.

4. Змагання проводились в околицях м. Києва, що дозволило зменшити витрати на транспорт.

5. Пішохідний похід вимагає відповідної фізичної та технічної підготовки учасників та керівника групи навіть для І к.с.

6. Змагання зорієнтовані на молодь і тому проводились з 25 жовтня по 30 жовтня в період шкільних канікул. Так, як не було дощів, то нам дуже пощастило з погодою. Але в ці дні ранком були приморозки та вночі було досить холодно. На місцях ночівель організатори забезпечували додатковими спальними мішками.

7. В період проведення змагань вже був досить короткий світловий день. Відповідно встановлення табору та підйом зранку, завжди відбувались в темну пору доби. Щоправда організатори забезпечували місця стоянок додатковим освітленням.

8. За умовами змагань, існував контрольний час приходу на місце обов'язкової стоянки. Тому для економії часу, виявилось недоцільним закладання повноцінного (гарячого) обіду в режим харчування.

2.13 Список використаної літератури та посилань

1. Рудев І.М. Діяльність туристської самодіяльної організації. Начальний посібник. Київ-2006.
2. Київська область. Матеріали з Вікіпедії – вільної енциклопедії. http://uk.wikipedia.org/wiki/Київська_область.
3. Волков А. Київський укріпрайон. <http://ukrainaincognita.com/nasha-spadshchyna/zamky-ta-fortetsi/kyivskyi-ukripraion>.

2.15 Фотографії



Фото 1. Старт, зал. ст. Лісники



Фото 2. КП – 1, ДОТ №126



Фото 3. КП-2, ДОТ №127



Фото 4. КП-3, ДОТ №128



Фото 5. КП-4, ДОТ №129



Фото 6.



Фото 7. КП-5, ДОТ №151



Фото 8. КП – 6, ДОТ №158



Фото 9. На маршруті



Фото 10. КП-7, укриття для польових військ №184



Фото 11. КП-9, ДОТ №179



Фото 12. Збір табору



Фото 13. ДОТ №211 (ДОТ «Ветрова»)



Фото 14. КП-10, зал. ст. Малютянка



Фото 15. Автомобільний переїзд в м. Боярка



Фото 16. КП-11, пам'ятник комсомольцям які будували вузькоколійку



Фото 17. Привал



Фото 18.



Фото 19. Ранок на березі р. Ірпінь



Фото 20. Технічний етап 1. Проходження дюльфера



Фото 21. Технічний етап 1. Проходження спортивного підйому



Фото 22. КП-13, дамба через Ірпінь



Фото 23. Привал



Фото 24. КП-14, автомобільний міст траси Гнатівна - Білогородка



Фото 25. Технічний етап 2. В'язка нош



Фото 26. Технічний етап 2. Транспортування потерпілого



Фото 27. КП-16, ДОТ №403



Фото 28. КП-17, ДОТ №408



Фото 29.



Фото 30. КП-18, ДОТ №415



Фото 31. КП-19, ДОТ №426



Фото 32. КП-20, ДОТ № 435



Фото 33. Будівництво дороги



Фото 34. КП-21, ДОТ №432



Фото 35. КП-22, ДОТ №428. Водонапірна вежа



Фото 36. КП-23, ДОТ №456



Фото 37. Технічний етап 3. Навісна переправа



Фото 38. КП-24, ДОТ №505



Фото 39. КП-28, ДОТ №504



Фото 40. КП-26, ДОТ №503



Фото 41. КП-29, ДОТ №508



Фото 42. КП-31, ДОТ №508



Фото 43. КП-30, ДОТ №507



Фото 44. КП-32, ДОТ №512



Фото 45.



Фото 44. На фініш



Φοτο 46.