

**Туристический клуб «Время не ждет»**

# **ОТЧЕТ**

**о пешеходном туристском спортивном походе**

**I категории сложности**

совершенном с 25.10.2011 по 30.10.2011 г.

Маршрутная книжка № 03/11

Руководитель группы: Скоморох А.А.

Адрес руководителя: г. Киев, ул. Луначарского, 24, кв. 271, тел. 063-730-56-58

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает,  
что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как  
поход I категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК

Штамп МКК

## **1. Паспорт маршрута:**

- 1.1. Организация, проводящая туристский поход.
- 1.2. Параметры похода.
- 1.3. Район, подрайон похода.
- 1.4. Подробная нитка маршрута.
- 1.5. Средства передвижения.
- 1.6. Данные про участников похода.
- 1.7. МКК, которая рассмотрела поход, её шифр.
- 1.8. Местонахождения отчета после зачета похода.
- 1.9. Наличие видеоматериалов.
- 1.10. Авторы отчета, фотографий.

## **2. Отчет:**

- 2.1. Общая идея похода.
- 2.2. Варианты подъезда и отъезда.
- 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.
- 2.4. Изменения маршрута и его причины.
- 2.5. Техническое описание прохождения маршрута.
- 2.6. График движения.
- 2.7. Визначающие препятствия маршрута.
- 2.8. Потенциально небезопасные участки на маршруте.
- 2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.
- 2.10. Дополнительные ведомости про поход.
- 2.11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.
- 2.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.
- 2.13. Литература.
- 2.14. Картографический материал.
- 2.15. Фотографии.

## **1. Паспорт маршрута:**

### **1.1. Организация, проводящая туристский поход**

Туристский клуб «Время не ждет» Соломенского Дворца творчества детей и юношества (г. Киев, ул. Авиаконструктора Антонова, 10, кв. 51).

### **1.2. Параметры похода**

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения	
			Общая	Ходовых		
Пешеходный	I	134,5	6	6	25.10.11 - 30.10.11	

### **1.3. Район, подрайон (массив) походу**

Украина, Киев и Киевская область.

### **1.4. Подробная нитка маршрута**

г. Киев – ж/д ст.Лесники – с. Вита-Почтовая – с. Жорновка – с.Белогородка – с.Ирпень – с. Мощун – с.Новые Петровцы – г. Киев.

### **1.5. Средства передвижения**

передвижения – пешком.



1.6. Данные про участн



Макаренко Наталия Евгеньевна



Редька Дмитрий Анатольевич

ик  
О-ну,  
П



Козырь  
Андрей  
Игоревич

Стефаненк  
о Дмитрий  
Юрьевич

Цюкало  
Александр  
Петрович

### **1.7. МКК рассмотревшая отчет о поход, ее шифр.**

МКК т/к "Время не ждет", шифр - 1260720030000.

### **1.8. Местонахождения отчета после зачета похода.**

МКК т/к "Время не ждет", тур. клуб «Время не ждет».

### **1.9. Наличие видеоматериалов, носители.**

Электронная версия прилагается.

### **1.10. Авторы отчета, фотографий.**

Скоморох Анастасия, Козырь Андрей, Редька Дима, Макаренко Наташа.

## **2. Отчет:**

### **2.1. Идея похода.**

- Выполнение спортивных нормативов и разрядов.
- Повышение опыта участников в пешеходных походах, для дальнейшего участия в пешеходных походах высших категорий сложности.
- Приобщение новых людей к туризму, показать красоту природы родного края и ознакомится с историческими объектами.
- Приобрести базовый туристский опыт. А так же опыт преодоления препятствий и ориентирования на местности.
- Улучшение физической подготовки участников.
- Выполнение одного из пунктов Стратегического планирования работы на 2011 – 2013 гг. (Кольский 5к.с.)
- Так как поход является Очным чемпионатом г. Киева «спортивные туристские походы», то целью была победа в соревновании.
- Отработка преодоления технических этапов в реальных условиях.
- Исследовать местность, где проходила первая линия обороны

Киева во Второй мировой войне 1941 года.

ст. Лесники	7:55	9:03
-------------	------	------

Источник:  
<http://swrailway.gov.ua/timetable/eltrain/?did=5&even=2&tid=0&startPiciker=2011-11-16&dateR=0&bold=1>

2. Автобус № 255 от ст. метро «Лыбедская». Интервал каждые 20 минут.
3. Маршрутка 738, 735 от ст. метро «Лыбедская»,
4. Маршрутки 309, 310, 73 от ст. Метро «Выдубичи»

Источник: [http://poehali.at.ua/index/marshrutka\\_prigorodnye\\_marshrutki\\_kieva/0-1314](http://poehali.at.ua/index/marshrutka_prigorodnye_marshrutki_kieva/0-1314)

## 2.2. Варианты подъезда и отъезда.

Варианты подъезда и отъезда.

### Киев – с. Лесники:

1. Электричка Киев-Пасс. – Мироновка.

Стоимость - 4грн.

Расписание: курсируют ежедневно.

Станция	Время прибытия
Киев-Пасс.	7:10

### Музей «Битва за Киев в 1943г» в с. Новые Петровцы – Киев:

1. Автобус № 792. Едет от музея до ст. метро «Героев Днепра»

Стоимость 4,50 грн

Расписание:

	7:40	9:00	10:10
Будние дни			
Выходные дни	7:20	9:00	10:10

Источник:

[http://poehali.at.ua/index/marshrutka\\_792\\_prigorodnye\\_marshrutki\\_kieva/0-1471](http://poehali.at.ua/index/marshrutka_792_prigorodnye_marshrutki_kieva/0-1471)

2. Можно от музея дойти пешком до трассы Овруч - Киев и сесть на любой автобус до Киева.

## 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Боярка и Ирпень

Но так как весь маршрут проходит вблизи Киева (до 30км), и каждый день встречаются населенные пункты, сойти с маршрута можно практически в любой точке. Маршрутки на Киев курсируют достаточно часто.

## 2.4. Изменения маршрута и его причины.

Маршрут пройденный без изменений всеми участниками похода.

## **2.5. Техническое описание прохождения маршрута.**

### **День 1 (25.10.11 ж/д ст. Лесники – Вита - Почтовая) (22,5км)**

**07:50** - сбор группы на ж/д вокзале, покупка билетов на электричку(№6704).

**8:26** - отправление электрички.

**09:03** - прибытие на ж/д станцию Лесники. Прохождение мандатной комиссии, предъявление судьям необходимого снаряжения, документов, получения карты с отметками КП и контрольной карточки на первый день. КП представляют собой долговременные огневые точки(ДОТ) времен большой отечественной войны.

**10:12** – старт (фото1). Переходим трассу по переходу и идем по асфальтной дороге на юг, на развилке поворачиваем на юго-запад и движемся по основной асфальтной дороге, по окраине с.Лесники. Доходим до развилки и поворачиваем на запад и проходим по дороге 150м, поворачиваем на юг и движемся по тропинке метров 200, находим КП1.

**10:50** - КП1 (ДОТ №126) (фото2). От далека. Выход на маршрут в ДОТа остался котлован обнесенный направлением КП5. Движемся на юго-остатками стены. ДОТ можно увидеть с запад и выходим на асфальтную дорогу небольшого расстояния – 15метров, так Ходосиевка (фото6) – Круглык, далее как он находится в достаточно движемся по ней. Проходим село заросшем лесу. К доту идут несколько Кременище.

тропинок. Возвращаемся тропинкой в восточном направлении на асфальтную дорогу Лесники – Ходосиевка и направляемся по ней в южном направлении на КП2.

**11:11** - КП2 (ДОТ №127) (фото3). ДОТ находится в северо-восточной части озера, в 20м от берега. Он хорошо сохранился, с берега его хорошо видно.

**11:11-11:23** Привал.

**11:23** - выход на маршрут в направлении КП3, идем вдоль северного берега озера по грунтовой дороге(она на карте не отмечена).

**11:54-12:25** - Привал (поиск КП3)

**12:35** КП3(ДОТ №) (фото4). ДОТ высотой 2м, к ДОТу ведет грунтовая дорога, его хорошо видно с далека. Движемся в направлении КП4 на юг тропинкой, параллельно с речкой.

**12:45** - КП4 (ДОТ №) (фото5). ДОТ хорошо сохранился, его хорошо видно с

**13:24-13:33** - Привал в селе Круглык возле памятника воинам, павшим в ВОВ (фото7). Выход на маршрут. В Круглыке на развилке идем на север в направлении с. Хотов. через 400м поворачиваем на северо-восток, на грунтовую дорогу, через 50м поворачиваем на западо -восток и движемся по тропинке, через 40м КП5.

**14:12** - КП5(ДОТ №) (фото8).

**14:12-14:42** Привал.

**14:42** - выход на маршрут в направлении КП6. Возвращаемся на асфальтную дорогу Круглык -Хотов. На квартальном столбике идем по просеке в северо-западном направлении на КП6. Выходим с леса и видим перед собой сады. Поняли, что шли немного не в том направлении, к сожалению потеряно время!

**15:25-15:56** - Привал. Выход на маршрут. Движемся вдоль границы леса и садов в юго-западном направлении.

Доходим до речки и заходим в лес, движемся в юго-западном направлении. Оставляем рюкзаки и идем на поиски КП6. Встречаем команду «Экстрималы» и вместе находим КП6.

**17:03** - КП6 (ДОТ №) (фото9). Находится в яме, видно с 10 м. Как ориентир может быть бетонная арка через речку, от которой в северо-южном направлении идет тропинка к ДОТу.

**17:07** – Движемся далее от ДОТа на западо-восток тропинкой через речку, мимо бетонной арки выходим на вырубку в северо-восточной её части. Вырубка не отмечена на карте. Забираем рюкзаки. Движемся тропинкой, которая ведет с северо-западной части вырубки через речку, в западном направлении на КП7. Тропинка теряется в лесу. Далее за азимутом в южном направлении через лес выходим на грунтовую дорогу, после на северо-восток и на асфальтную дорогу в районе высохшего ручейка. Эта дорога между Чабанами и Хотовом (на юго-западе она соединяется с дорогой Круглык – Вита Почтовая)

**17:55-18:00** Привал. Оставляем рюкзаки и идем на поиски КП7.

**18:02** - КП7(ДОТ №) (фото10). ДОТ находится на горе рядом с асфальтной дорогой на юго-восточной и с северо-западной стороны от высохшего ручейка. На горе, в яме видно вход в ДОТ. Возвращаемся за рюкзаками. (С 18:00 началось штрафное время, 1 минута – 0,1 бала.) Идем по асфальтной дороге на север. Доходим до угла садовых участков и просеки, которая идет на запад. По просеке протянута высоковольтная ЛЕП. Уже почти темно, включаем фонари. Просека заросла небольшими деревьями, идем тропинкой в западном направлении, доходим до грунтовой дороги, которая идет строго с севера на запад. Перемещаемся на север к ближнему повороту на юг, после идем вдоль ЛЕП с северной стороны в западном направлении. Стало очень темно, и мы потеряли тропинку. Попробовали найти тропинки, которые ведут в южном направлении, но не нашли.

**18:40-19:19** Привал.

С 19:00 началось штрафное время за каждую 1 минуту – 1 бал.

Принимаем решения не брать КП8, а возвращаться на асфальтную дорогу и идти в направлении финиша за четкими ориентирами, по дороге. Возвращаемся на грунтовку, поворачиваем на юг и выходим на асфальтную дорогу, движемся по ней на юг. Движемся колонной по левой стороне в направлении движения встречного автотранспорта. У заключающего колоны на рюкзаке мигает фонарь.

**19:40-20:00** - Привал.

**20:00** - выход на маршрут. Доходим до поворота недалеко от садовых участков и поворачиваем в северо-западном направлении, движемся дорогой Круглык – Вита- Почтовая. Идем вдоль участков. Дорога освещается фонарями, далее идет в лесу.

**20:35** - КП9(ДОТ №) (фото11). ДОТ находится в 6 м от дороги. Форма ДОТа сохранилась, с дороги его плохо видно в темное время суток.

**20:35-20:50** Привал. Выход на маршрут. Продолжаем идти асфальтной дорогой в северо-западном направлении по окраине с.Вита - Почтовая. Выходим к одесской трассе. Переходим её по пешеходному мосту, прямо перед нами

холм. Поднимаемся на него и мы на финише.

**21:04** Финиш. Мы пришли с большим опозданием и не взятым КП8, и получили достаточное количество штрафов. Ставим лагерь, дежурные готовят ужин. Участники других команд, которые пришли раньше, помогают нам в постановке лагеря и напоили горячим чаем. Сопровождающих команд, получили маршрут на завтра.

**22:00** Ужин.

**23:40** Отбой.

## **День 2 (26.10.11 Вита-Почтовая – Жорновка) (30км)**

**06:00** - Подъем дежурных.

**07:00** - Подъем, завтрак.

**09:10** - передача судьям фотоматериалов за прошлый день.

**09:30** – Выход на маршрут(фото12). Начали движение по Одесской трассе в юго-западном направлении. (фото 13).

**10:07-10:26** - Привал недалеко от заправки. Здесь был магазин, при

необходимости можно докупить нужные продукты и медикаменты.

Продолжили движение, далее свернули на просеку, которая была перпендикулярна трассе в западном направлении. Прошли 1 кварталный столбик, встретили команду «КВНЖ» и пройдя ещё 2 столбика сделали привал.

**11:16-11:39** - Привал, перекус.

После привала повернули на юг и дошли до села Глеваха, затем двигались вдоль поселка на запад до ж/д ст. Малютинка.

**12:23** - КП10. (ДОТ №) (фото14).

**12:23-12:40** - Привал, станция.

Выход на маршрут. Пошли на север параллельно железной дороге до Боярки.

**13:13-13:33** - Привал в Боярке перед озером для пополнения запасов воды.

Дошли до железнодорожного переезда, перешли пути, сделали привал возле памятника Павлу Корчагину.

**13:47-14:22** - Привал в Боярке (возле дет. приюта 1911г.), докупили еду.

Вышли на маршрут в направлении КП-11.

**14:47** - КП11 (ДОТ №) (фото15).

**14:47-15:25** - Привал, обед. Вышли на маршрут. Движемся на запад вдоль трассы Боярка – Забирье.

**16:01-16:21** - Привал у озера перед с. Забирье (фото16).

Продолжаем движение по той же дороге (фото17).

**16:52-17:05** - Привал напротив собачьей фермы за с. Забирье.

**17:20-17:35** - Привал. Набор воды в дачных участках. Вышли на маршрут. (фото18)

**18:12-18:30** - Привал на остановке Дзвинкове. Выход на маршрут, на перекрестке Жорновка – Дзвонковое – Княжичи – Забирье, свернули на Дзвинкове.

Доходим до границы леса и поля, и поворачиваем на грунтовую дорогу в северо-западном направлении. Движемся по грунтовой дороге до речки, далее идем вдоль реки в направлении финиша, поднимаемся на холм – Финиш!!!

**19:19** - Финиш (КП12 (ДОТ №)). Группа ставит лагерь, дежурные готовят ужин.

**20:30** - Ужин.

**22:45** - Отбой.

**День 3 (27.10.11 Жорновка – Белогородка) (28км)**

**06:30** - Подъем дежурных. (фото19)

**07:30** - Подъем группы.

**07:45** – Завтрак (фото20). Сбор лагеря.

**11:00-11:53** - Прохождение технических этапов: дюльфер и спортивный подъем. (фото 21,22).

**12:35** - Выход на маршрут. Двигаемся по грунтовой дороге в северном направлении вдоль реки до с. Жорновка. Выходим на асфальтную дорогу и идем в восточном направлении вдоль дачных участков. На перекрестке Княжичи – Забирье свернули на север в с. Княжичи. Прошли мост, за которым была развилка, продолжили путь в северном направлении. В конце села продолжаем путь по грунтовой дороге в восточном направлении. Через 250м дамба.

**13:08** - КП13 (ДОТ №) (дамба Княжичи). (фото23).

**13:08-13:25** - Привал.

Выходим на маршрут, движемся в юго-восточном направлении до с. Жорновка.

Далее свернули на север и идем по дороге Жорновка – Бобрыця.

**14:10-14:25** - Привал в конце села. (фото24).

Выход на маршрут, движемся в том же направлении.

**15:00-15:15** - Привал в конце леса перед с. Бобрица, перекус.

Выходим на маршрут, движемся по главной дороге с. Бобрица в направлении Белогородки. В конце села привал.

**16:00-16:17** - Привал. Выход на маршрут.

На высоте 129.2м поворачиваем на грунтовую дорогу и идем в северном направлении Белогородки. Через Белогородку идем на КП-14.

**17:30** - КП-14. (ДОТ №) Мост через реку Ирпень. (фото25).

**17:30-17:40** - Привал.

Выход на маршрут. Проходим 300м от моста в восточном направлении, поворачиваем на местную дорогу в северо-восточном направлении и идем по ней до леса. Сворачиваем в северо-западном направлении и идем по дороге вдоль леса до озер в Белогородке.

Далее дорога переходит в просеку, проходим 100м и КП-15 финиш.

**19:15** - Финиш (КП15(ДОТ №403)). Группа ставит лагерь, дежурные готовят ужин.

**20:30** - ужин.

**23:15** - отбой.

**День 4 (28.10.11 Белогородка – Ирпень) (22,5км)**

**06:10** - Подъем дежурных.

**07:20** - Подъем группы, завтрак.

**08:20-08:40** - Поиск шифра(0972160606) на КП15. (фото26).

**10:00-10:40** - Этап: Транспортировка пострадавшего. (фото27,28).

**10:50** - выход на маршрут. Движемся по просеке на север.

**11:00** - КП16. (ДОТ №407) (фото29).

Идем в том же направлении по просеке и выходим на асфальтную дорогу, уходим на север до Житомирской трассы.

**11:48-12:00** Привал.

Выходим на маршрут на перекрестке поворачиваем на запад и движемся до моста (КП-17).

**12:15** - КП17 (ДОТ №410) (фото30).

Возвращаемся на перекресток. Переходим Житомирскую трассу по пешеходному переходу и идем в северном направлении по асфальтовой дороге. Когда асфальтная дорога уходит на северо-запад, продолжаем идти на север, за шлагбаумом грунтовая дорога, движемся по ней вдоль забора. Затем грунтовка переходит в тропу, КП-18 чуть восточнее.

**13:06** - КП18 (ДОТ №415) (фото31).

Продолжаем движение по тропе в северном направлении, перейдя канал по мосту выходим в поле на грунтовую дорогу, (дороги на карте нет) идем по ней на север до леса. Проходим по мосту через канал, заходим той же дорогой в лес, на востоке КП-19, привал

**13:45-14:00** - КП19. (ДОТ №426) Привал.(фото32).

Выход на маршрут, продолжаем движение по той же грунтовой дороге, в восточном направлении. Проходим

квартальный столбик, на следующей развилке поворачиваем на север. Доходим до первого перекрестка и делаем привал.

**14:25-15:45** - Привал, обед.

Выход на маршрут. Начинаем движение в восточном направлении, доходим до квартального столбика, поворачиваем на юг, через 150м. КП20, находится с левой стороны дороги, на востоке.

**15:59** - КП20. (ДОТ №434) (фото33).

Двигаемся по той же просеке на север, возвращаемся к квартальному столбику, не сворачивая идем дальше. Выходим к с. Романовка, продолжаем движение по окраине села по дороге вдоль леса в северо-восточном направлении до трассы Киев – Романовка. Движемся вдоль трассы в юго-восточном направлении, после первого поворота на просеку идем на север до КП-21.

**17:02** - Взятие КП21(ДОТ №432) (фото34). Возвращаемся на трассу, доходим до села Романовка.

**17:15-17:23** - Привал у трассы перед с.Романовка.

Выход на маршрут, движемся вдоль села по опушке леса до конца села,

выходим в поле, затем возвращаемся к водонапорной башне по сельской дороге на юг 150м, КП22.

**17:50** - КП22 (ДОТ №428) (фото35).

Уходим по дороге на север вдоль границы леса, сворачиваем чуть северо-западнее, за ур.Клепач переходим ж/д пути, выходим на тропу (которая скоро переходит в грунтовую дорогу), идем по ней в северо-восточном направлении вдоль границы леса, поднимаемся на холм и доходим до КП-23.

**18:55** - Финиш (КП23(ДОТ №455)).

**20:00** - Ужин.

**22:40** - Отбой.

## День 5 (29.10.11 Ирпень – Мощун) (20км)

**06:00** - Подъем дежурных.

**07:00** - Подъем группы.

**07:30** - Завтрак, сбор лагеря.

**09:40** - Выход на маршрут.(фото36 на КП23).

**09:49-10:45** - 200м от лагеря на северо-запад техн. этап: переправа через реку. (фото37).

**10:45-11:22** - Сбор снаряжения после технического этапа.

Выход на маршрут. Движемся по грунтовой дороге в северо-западном направлении, переходим р. Ирпень по дамбе, далее по мосту через канал и заходим в г. Ирпень.

Проходим 3 квартала в том же направлении, затем сворачиваем на север, проходим ещё 2 квартала и снова поворачиваем на северо-запад и идем к озеру до основной дороги. Движемся по этой дороге в северо-восточном направлении. Через 2 км мост через реку Буча. Продолжаем идти в том же направлении до Гостомельского шоссе. Возле памятника «Ирпень» (фото38) переходим шоссе по переходу с светофором, и поворачиваем на запад, затем на первом перекрестке идем на север, делаем привал.

**12:28-12:52** - Привал.

Выход на маршрут. Движение вдоль дороги на Гостомель в северном направлении. Затем на первом повороте (через 1км) поворачиваем по главной дороге на восток, проходим местное предприятие и выходим к железной дороге (которой нет на карте).

Переходим пути и чуть севернее продолжаем движение по дороге в том же направлении. Переходим через мост р. Ирпень, затем движемся по дороге и выходим на дорогу, что на окраине с. Горенка. Движемся по этой дороге на северо-восток до озера, от него сворачиваем на грунтовую дорогу севернее, переходим по мосту через канал и продолжаем двигаться в северном направлении. Переходим все каналы по мостикам и выходим к лесу чуть западнее дачных поселков. Заходим в лес и движемся по просеке в северо-западном направлении через высоту 129.5, выходим на просеку и линии электропередач параллельные ей, идем по грунтовой дороге на северо-запад и выходим на окраину леса, движемся на северо-запад до моста с развилкой.

**14:56-16:10** - Привал, поиски КП24.

**15:35** - КП24(ДОТ №505) (фото39) находится на расстоянии 250 м от моста в юго-восточном направлении.

Выход на маршрут. Идем по грунтовой дороге на север, на первой развилке поворачиваем на восток и движемся по

просеке до перекрестка. Оставляем рюкзаки и идем к высоте 130.4.

**16:38** - КП31. (ДОТ №508) (фото40) ДОТ находится на восточной стороне высоты 130.4.

Возвращаемся на перекресток, забираем рюкзаки и идем на север до развилки, сворачиваем на восток и движемся по просеке до первого перекрестка. На нем поворачиваем на юг, двигаемся до квартального столбика. Повернули на юго-запад, прошли 200 м и нашли КП32.

**17:45** - КП32. (ДОТ №512) (фото41).

Возвращаемся к квартальному столбику и по просеке возвращаемся до грунтовой дороги, по которой мы пришли и сворачиваем на восток в направлении КП34.

**17:53** - КП34. (ДОТ №511) (фото42).

От КП34 идем по тропинке на северо-запад до с. Мощун. Через 300 м вышли на асфальтную дорогу, движемся по ней на запад, и на первом перекрестке сворачиваем на север. По этой дороге движемся до конца дачных участков. На перекрестке поворачиваем на восток и идем по асфальтной дороге 250м, после

сворачиваем на север в лес и через 65м. финиш.

**18:35** – Финиш.

**20:00** – Ужин.

**22:30** - Отбой.

### **День 6 (30.10.11 Мощун – Новые Петровцы) (11,5км)**

**06:30** - Подъем дежурных

**07:10** - Подъем группы, завтрак, сбор лагеря.

**09:12-09:27**- Техн. этап: краеведческая викторина

**09:30-10:06** - Поиски КП35(ДОТ №527). Возвращаемся на остановку и прочесываем лес, в поисках КП35, в юго-восточном и северо-восточном направлении от нее. КП35 найти не удалось.

**10:16** - Выход на маршрут. (фото43).

Движемся по асфальтной дороге (которой нет на карте) на юго-восток, выходим на основную дорогу села Мощун и идем на восток, в конце села перед кладбищем на остановке привал, покупка еды в магазине.

**10:35-10:52** - Привал с. Мощун. (фото44).

Выход на маршрут, движемся по грунтовой дороге которая проходила по окраине кладбища на восток и выходим на лесную дорогу, уходим по ней на северо-восток.

**11:33-11:51** - Привал на высоте 144.3.

Выход на маршрут. Продолжаем движение по грунтовой дороге к высоте 152.9 в северо-восточном направлении. После взятия высоты 152.9 группа вышла на просеку в восточном направлении к электроподстанции. Далее выходим на асфальтную дорогу, идем по ней. Дорога поворачивает на север, проходим мимо ел. подст. (фото45). , за поворотом на восток привал.

**12:38-12:43** - Привал.

Выход на маршрут. Продолжаем движение по асфальтной дороге в восточном направлении.

Перед просекой уходящей на северо-запад (через 2,5 км), привал.

**13:10-13:17** - Привал, встреча с командой «Экстрималы».

Выход на маршрут, продолжаем движение по дороге на северо-восток до забора, затем сворачиваем на дорогу в северо-западном направлении, заходим на территорию музея через дырку в заборе, идем чуть восточнее и через 70м. финиш.

**13:27** - Финиш. (фото46).

### **2.8. Потенциально опасные участки на маршруте.**

- Речушка южнее с. Хотов (КП-6). Во время нашего прохождения была ручейком (до 1м в ширину), возможно в другое время года будет более полноводной, вследствие чего могут возникнуть проблемы с переправой.
- На участке Белогородка – Ирпень встречались подтопленные места: дороги, тропы.
- Система каналов от места между Ирпенем и Гостомелем до леса.

Мы шли по мостикам через каналы, которых не было на карте. Некоторых может не быть уже через полгода.

- Также некоторую опасность несли автомобильные и железные дороги.

## **2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.**

Наибольший интерес на маршруте представляют 35 сохранившихся сооружений Киевского Укрепрайона, большинство из которых находится в плачевном состоянии. Относительно целых или полностью сохранившихся чуть больше 60. Это различные фортификационные сооружения, ДОТы и дамбы.

В селе Ходосовка, ДОТ №127, после войны оказался затоплен озером и стал выглядеть довольно живописно.

Дот №180 на территории поселка Вита-Почтовая на протяжении 2010-2011 годов его реставрировали члены поисковых отрядов "Цитадель" и "Патриот" при содействии и помощи сельского совета с. Вита-Почтовая. Переоборудованный в мини-музей ДОТ торжественно открыли 9 мая 2011 года.

Из огневых точек наибольший интерес вызовет ДОТ № 402, расположенный на северной окраины Белогородки. Он построен по спецпроекту. Это - трехэтажное сооружение, верхняя башня которого - полукапонир с двумя

амбразурами на южной стороне. Два отделенных каземата на одну амбразуру второго яруса врезаны в крутой склон над речкой. Лабиринт подземных переходов на 500 метров. Здесь содержались многочисленные подсобные помещения для укрытия личного состава стрелковых подразделений, и размещался склад. Были предусмотрены два запасных выхода с противоположной стороны холма. Сохранилась северная траншея, которая вела к соседнему доту.

В Боярке стоит памятник Павлу Корчагину, главному герою романа Николая Островского «Как закалялась сталь». Там же есть и музей Островского.

На выезде с Боярки стоит еврейский мемориал в память о гражданской войне.

В двух километрах от Боярки памятник героям революции.

На Житомирской трассе рядом с пересечением речки Ирпень находятся памятники партизанам и КиУр.

**2.10. Дополнительные ведомости про  
поход.**

**Наименование продуктов**

Наименование продуктов	Количество раз	Количество на раз		Всего
		суп	мол	
Рис	-	1	1	1
Гречка	-	-	-	2

Макароны	-	-	2	Майонез	2	1	2шт.	
Мивина пюре	-	-	3	Кетчуп	3	1	3шт.	
Супы быст. приготовл.	6	-	-	Заправка д/борща	1	1	1шт.	
Мивина верм.	6	-	-	Сыр	4	200	800	
Паштет	4	1	4б.	Колбаса	6	150	900	
Тушенка	5	1	5б.	Сало	1	300	300	
Сгущенное молоко	1	1	1б.	Хлеб	7	500	3500	
Горошек	1	1	1м.б.	Батон	10	1шт	10	
Салаты	2	2	4б.	Печенье	3	2	6пач.	

								<b>Меню</b>			
Вафли	2	3	6пач.	Картошка	1	5	5				
Сухари	6	200	1200	Капуста	2	200-300г	500г		<b>Завтрак</b>	<b>Обед</b>	
Бублики	6	200	1200	Лимон	6	1	6	<b>25.10</b>	-	Супы быстрого приготовления, бутерброды с колбасой, халва, бублики, чай	Гречка с тушенкой
Шоколад	5	1	5	Чеснок	5	1	5				
Карамель	5	150	750	Чай	На весь поход	102пак					
Сухофрукты				Кофе	На весь поход	200					
Халва	6	1	6пач.	Сахар	На весь поход	1500		<b>26.10</b>	Мивина пюре, бутерброды с сыром, вафли, сухофрукты, карамель, чай.	Супы быстрого приготовления, бутерброды с мясом, халва, бублики, чай	Плов, салат (капуста) бутерброды
Огурцы	3	6	18шт.	Соль	На весь поход	500					
Зажарка д/плова	1	0.5л	0.5л	специи	На весь поход						

27.10	Борщ красный, бутерброды с салом, вафли, сухофрукты, карамель, чай.	Супы быстрого приготовления, бутерброды с колбасой, халва, буублики, чай	Макароны с тушенкой, Мивина (консервы), бутерброды с пюре, бутерброды с сыром, печенье, сухофрукты, карамель, чай.	сухофрукты, карамель, чай.	колбасой, халва, буублики, чай	2+1 шт.	Спальник			
				30.10	Макароны с тушенкой, Мивина (консервы), бутерброды с пюре, бутерброды с сыром, печенье, сухофрукты, карамель, чай.	Супы быстрого приготовления, бутерброды с сыром, мясом, халва, буублики, чай	Котлы+костровое	15 шт.	Каримат	
								3 шт.	Страх. системы	
28.10	Мивина пюре, бутерброды с сыром, печенье, сухофрукты, карамель, чай.	Супы быстрого приготовления, бутерброды с мясом, халва, буублики, чай	Гречка с тушенкой, огурцы св., бутерброды с колбасой, <b>Перечень специального снаряжения:</b>	<b>Личное:</b>		2 шт.+ 1 компл.	Фонарик			
				1 компл.	КЛМ	6				
				1 компл.						
				1 компл.						
				1 компл.						
29.10	Рис молочный, бутерброды с сыром, печенье,	Супы быстрого приготовления, бутерброды с	Макароны с тушенкой, салат (консервы), бутерброды с	количество	название	1 компл.				
				2 шт.	Рюкзак					
<b>Состав общественной аптечки</b>										
	<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>							
<b>Перевязочный м</b>										

1	Бинт стерильный	2 шт	<b>Противовоспалительные средства</b>		4
2	Бинт нестерильный	3 шт	парацетомол	10 табл	1
3	Бинт эластичный	2 шт	флюколд	8 таб.	
4	Лейкопластырь бактерицидный	40 шт	флемоксин	10 таб.	
6	Лейкопластырь рулонный	1 шт	Микстура от кашля	1 шт	
			<b>Антисептики</b>		
1	Йода раствор спиртовой 5 %	20 мл	фарингосепт	10 таб	
2	Перекись водорода раствор 3 %	40 мл		10 таб	
3	фурацилин	10 табл	<b>Наименование средства</b>		<b>На 1 чел.</b>
4	стрептоцид	10 табл	Аммиака раствор	40 мл	4 грн
5	пантенол	1 баллончик	Клевоцитин глазные капли	10 мл	
			<b>Сердечно – сосудистые средства</b>		20 таб.
1	валидол	10 табл	Детский крем	1 тюб.	18 грн
2	нитроглицерин	5	Термометр медицинский	1 шт.	30 грн
3	Экстракт валерианы	10 табл	ножницы	1 шт.	
4	кофеин	10 табл	Английская булавка	2 шт.	240 грн
5	папазол	10 табл	лоратадин	10 таб	20 грн
			<b>Средства при желудочно – кишечных заболеваниях</b>		
1	энтерол	20 капс			28 грн
2	нифураксозид	20 табл.	<b>Состав ремонтного набора:</b>		
3	энтеросгель	1 уп.	<b>Наименование</b>	<b>Кол-во</b>	350 грн
			<b>Обезболивающие средства</b>		
1	анальгин	10 табл.	итки (капроновые, простые)	2 кат.	
2	цитрамон	10 табл.	лей «Диамокол», «Момент»	4	
3	спазмалгон	10 табл.	илки (цыганская, простые)	набор	
4	Но-шпа	10 табл.	копал.	1	
5	Диклофенак гель	1 тюб.	лоскут, губцы, ножницы	1,1	

**2.11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

**2.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.**

### **Итоги:**

прошли весь маршрут, взяли n-1 обязательных КП, где n – количество обязательных КП, также взяли несколько бонусных КП, выполнили все технические этапы маршрута.

Подводя итог можно считать поход состоявшимся успешно, было пройдено интересный, напряженный маршрут I категории сложности.

Руководителю удалось должным образом подготовить группу физически, технически и психологически.

Каждый из участников ответственно отнесся к подготовки, в результате чего в течение похода не возникло проблем, которые могли помешать пройти маршрут.

Поставленную цель было достигнуто, каждый приобрел опыт ориентирования, преодоление технических препятствий и ознакомился с историческим прошлым района.

### **Выводы:**

- Нужно идти в достаточно хорошем темпе и стараться тратить как можно меньше времени на привалах.
- Все КП которые не находятся на дорогах и трассах нужно брать до темноты, иначе найти их будет практически невозможно.

- Более внимательно относиться к ориентированию: не все дороги, которые есть в лесу, есть на карте и наоборот.
- Следите за количеством воды в группе.
- Почти все продукты можно докупать в селах. Не стоит везти из Киева все продукты на весь маршрут.
- Правильно отрегулируйте свой рюкзак. От этого зависит, будет у вас болеть и уставать спина или нет.
- Внимательно подойдите к вопросу личных вещей. Старайтесь сократить лишние и запасные вещи до минимума, это все вес.
- Заранее отработайте и подготовьтесь к техническим этапам, что бы вы не стояли и не спрашивали у руководителя что вам делать когда время на прохождение уже идет.
- Бывают участки, где леса довольно густые, поэтому лучше прятать все в рюкзак и не крепить сбоку.
- Существуют места, где карта не соответствует местности. Много мелких речушек и ручейков,

новопостроенных дорог и тропинок, которые не указаны на карте.

### **Рекомендации:**

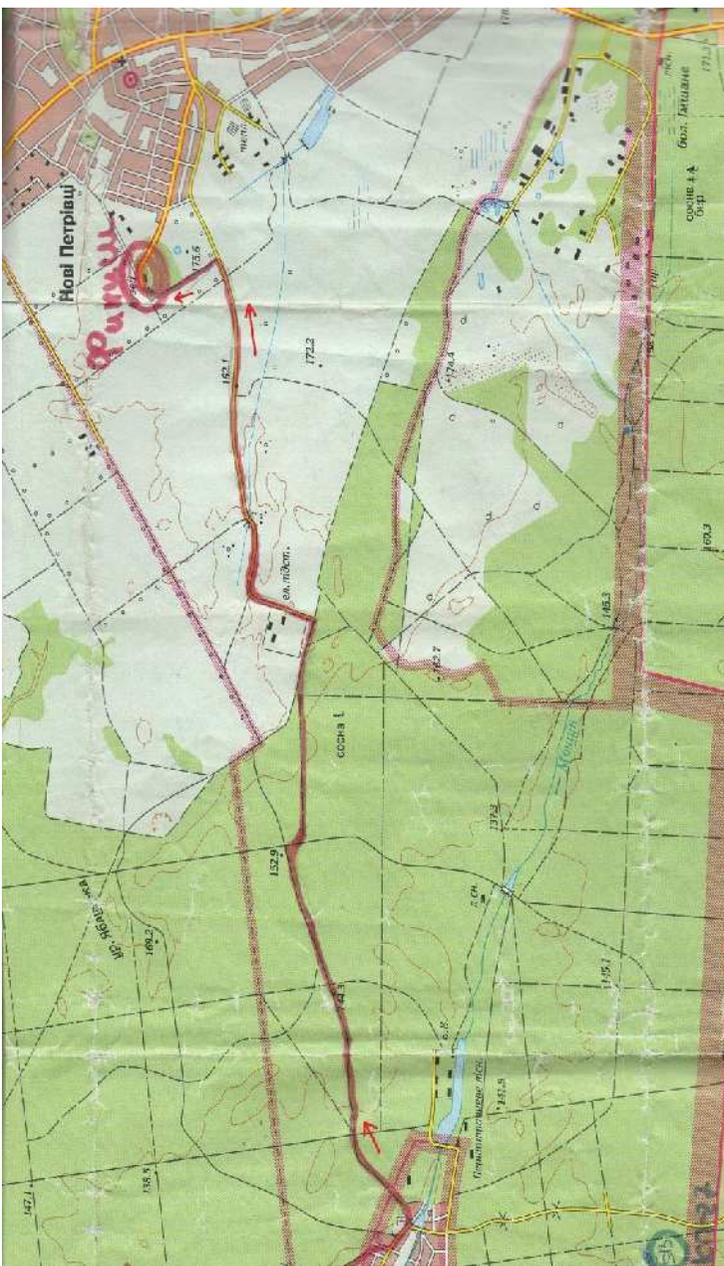
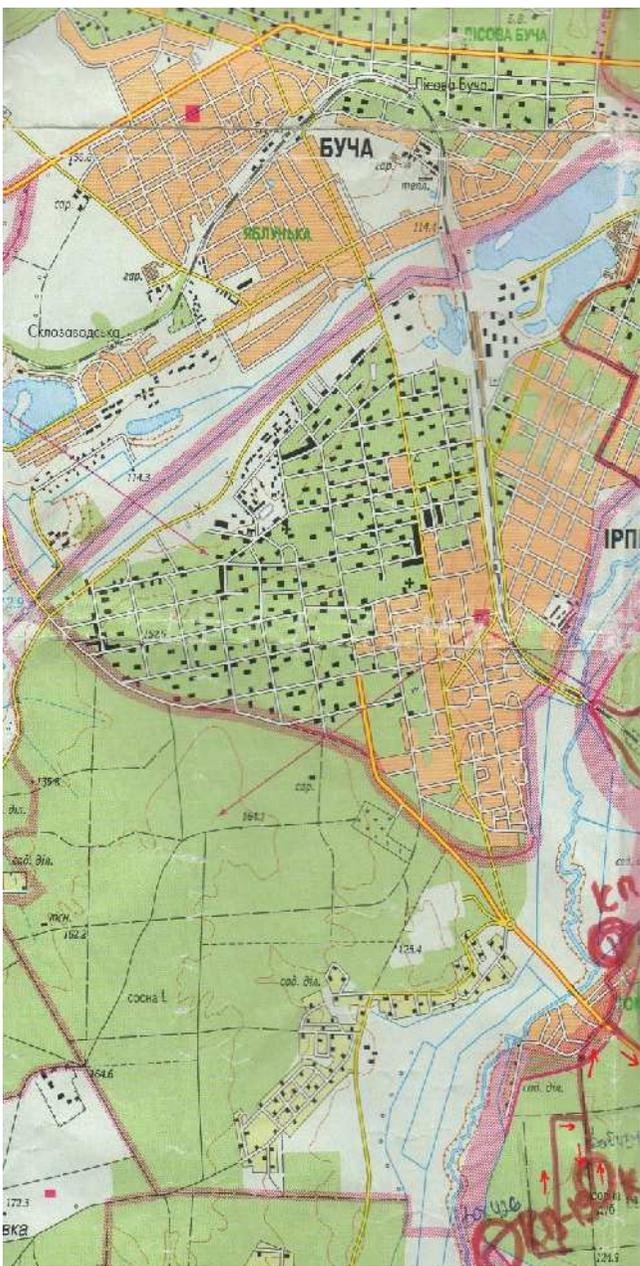
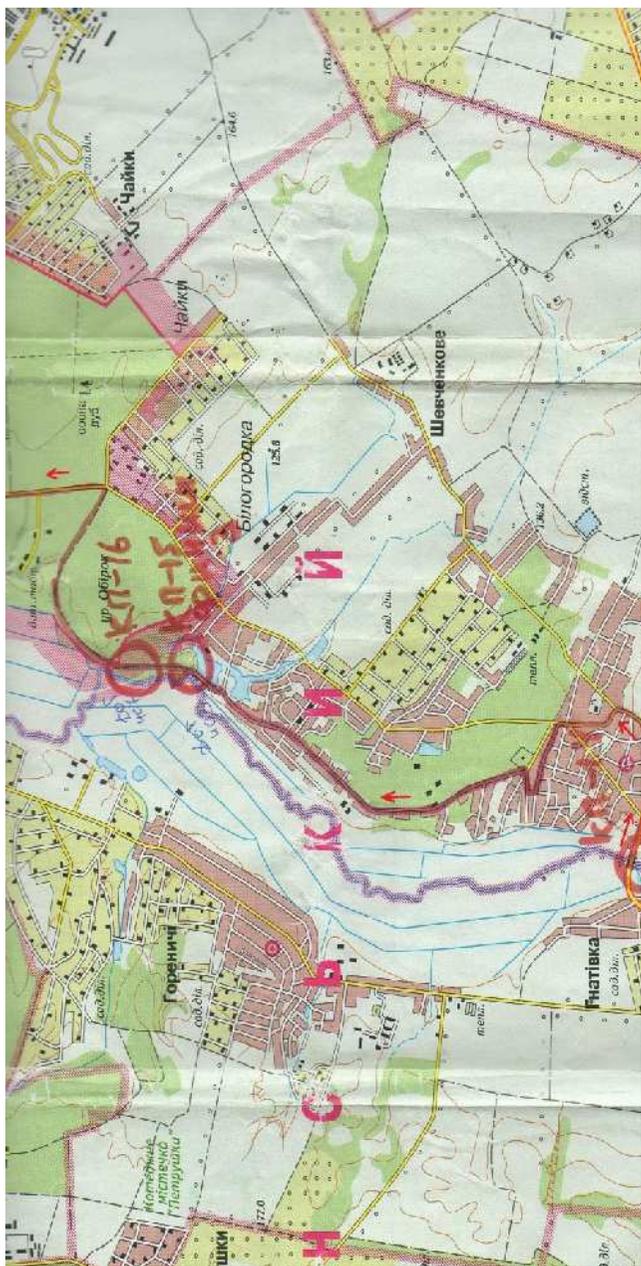
- Немного ужесточить конкуренцию, дабы команды не ходили вместе.
- Возможно, немного укоротить маршрут и за счёт этого добавить больше технических этапов.

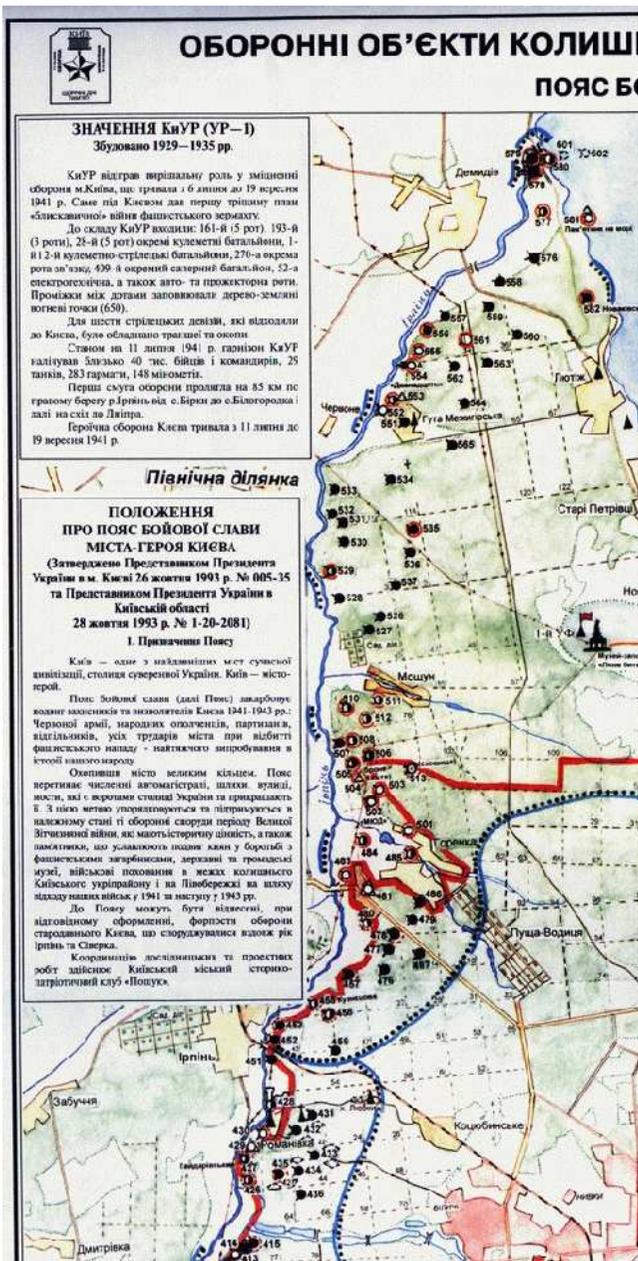
### **2.13. Литература.**

- Рудев І.М. Діяльність туристської самодіяльної організації. Начальний посібник. Київ-2006.
- Киевский Укрепрайон. (<http://ukrainaincognita.com/nasha-spadshchyna/zamky-ta-fortetsi/kyivskiyi-ukripraion>.)

### **2.14. Картографические материалы.**







## 2.15. Фотографії.



Фото1. Старт.



Фото2. КП1. ДОТ№126.



**Фото3. КП2. ДОТ №127.**



**Фото4. КП3. ДОТ №128**



**Фото5. КП4. ДОТ №129**



**Фото6. Ходосиевка.**



**Фото7. Памятник воинам,  
павшим в ВОВ. с.Круглык.**



**Фото8. КП5. ДОТ №151.**



**Фото9. КП6. ДОТ №159.**



**Фото10. КП 7. ДОТ №184.**



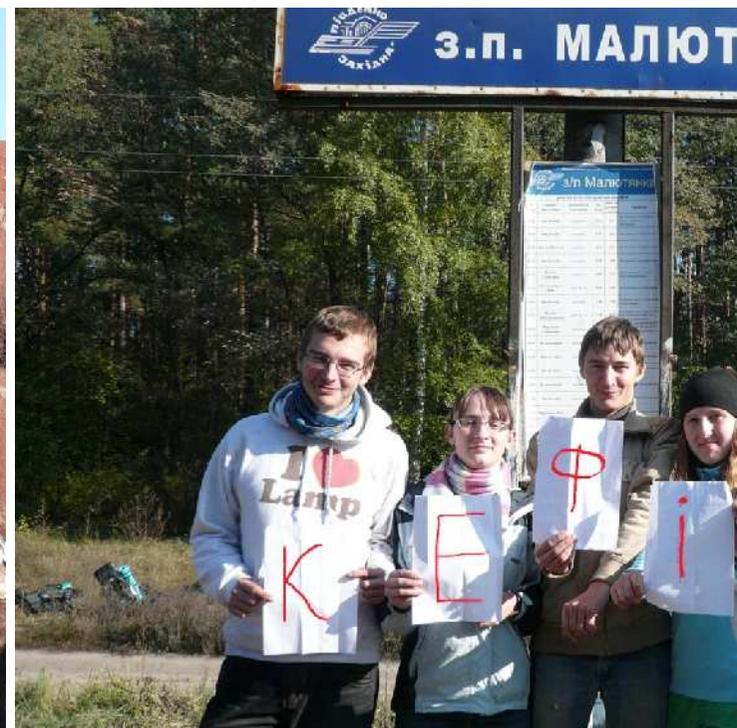
**Фото11. КП9. ДОТ №179.**



**Фото12. Выход на маршрут  
второго дня.**



**Фото13. Движение вдоль  
Одесской трассы.**



**Фото14. КП10 з.п.Малютинка.**



Фото15. КП11.



Фото16. Привал у озера перед с. Забирье.

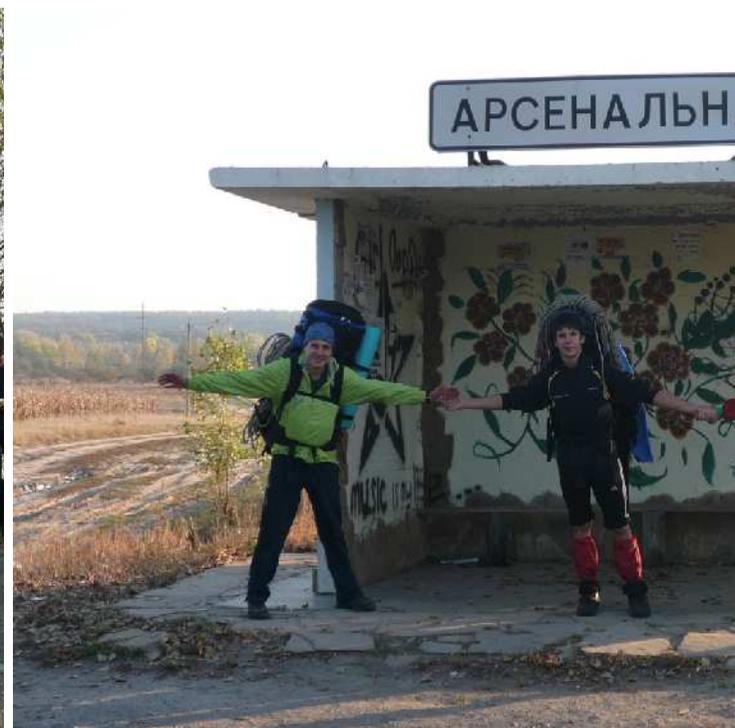


Фото17. Остановка «Арсенальная» за с. Забирье.



Фото18. Берегите природу.



Фото19. Утро 3 дня. Река Ирпень.



Фото20. 3-й день завтрак.



**Фото21. Прохождение  
технического этапа дюльфер.**



**Фото22. Прохождение  
технического этапа спортивный  
подъем.**



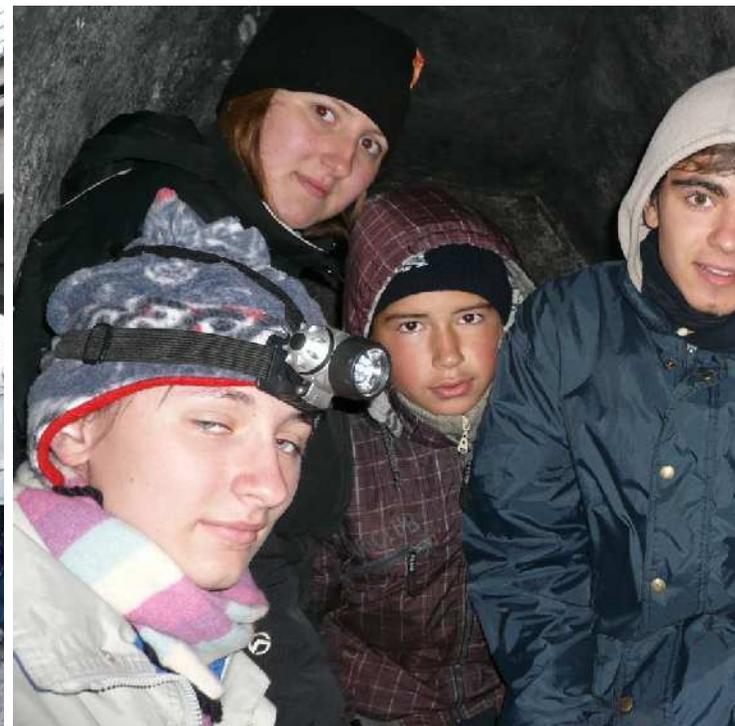
**Фото23. КП13.**



**Фото24. Привал.**



**Фото25. КП-14. Мост через реку  
Ирпень.**



**Фото26. КП15 (шифр  
0972160606). ДОТ №403.**



**Фото 27. Технический этап  
«транспортировка  
пострадавшего».**



**Фото 28. Технический этап  
«транспортировка  
пострадавшего».**



**Фото29. КП16. ДОТ №407.**



**Фото30. КП17. ДОТ №410.**



**Фото31. КП18. ДОТ №415.**



**Фото32. КП19. ДОТ №426.**



**Фото 33. КП20. ДОТ №434.**



**Фото34. КП21. ДОТ №432.**



**Фото35. КП22. ДОТ №428.**



**Фото36. КП23. ДОТ №455.**



**Фото37. техн. этап: переправа  
через реку.**



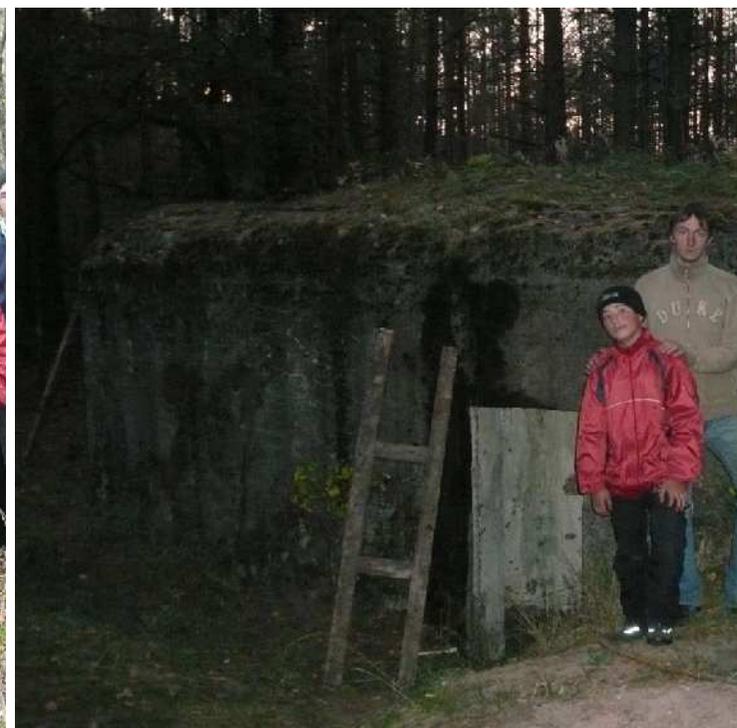
**Фото38. Ирпень.**



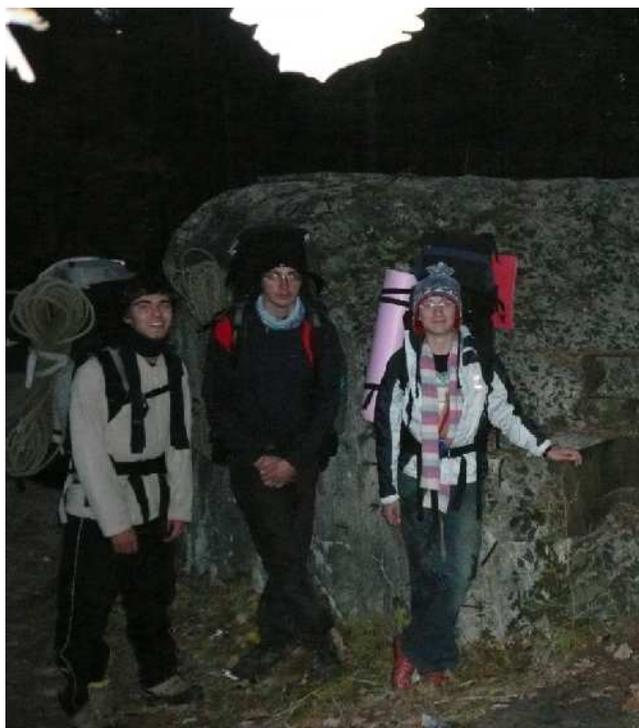
**Фото39. КП24. ДОТ №505.**



**Фото40. КП31. ДОТ №508.**



**Фото41. КП32. ДОТ №512.**



**Фото42. КПЗ4. ДОТ №511.**



**Фото43. В пути.**



**Фото44. Привал.**



**Фото45. Электростанция.**



**Фото46. Финиш.**