

Отчет

**о пешеходном туристском
спортивном походе I категории
сложности**

по Киевской области

совершенном с 25.10.2011 по 30.10.2011 г.

**Маршрутная 01/1
книжка № 1**

Руководитель группы Панчук Елена
Николаевна

Адрес руководителя: г. Киев, ул. Татарская,
20 кв 80

тел. 067 498 39 56

Адрес т/к «Время не ждёт»: Киев, ул. Авиаконструктора
Антонова 10

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке т/к «Время не ждет»

Оглавление

1	Паспорт маршрута	3
1.1	Организация, проводящая поход	3
1.2	Параметры похода	3
1.3	Район, подрайон похода	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Средство передвижения	3
1.6	Данные об участниках похода	4
1.7	МКК, которая рассмотрела поход, ее шифр	4
1.8	Местонахождение отчета после защиты	4
1.9	Наличие видеоматериалов, носители	4
1.1	Автор отчета, фотографий	4
0		
2	Отчет	6
2.1	Общая смысловая идея похода	6
2.2	Варианты подъезда и отъезда	6
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
2.4	Изменения маршрута и их причины	7
2.5	График движения	8
2.6	Техническое описание прохождения маршрута	10
2.7	Определяющие препятствия маршрута	25
2.8	Потенциально опасные участки на маршруте	27
2.9	Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте	28
2.1	Дополнительные сведения о походе	29
0		
2.1	Смета похода	34
1		
2.1	Итог, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	34
2		
2.1	Источники информации	35
3		
2.1	Картографический материал	36
4		
2.1	Приложения	37
5		
2.1	Фотографии	38
6		

1. Паспорт маршрута

1.1 Организация, проводящая поход:

Туристский клуб «Время не ждет» Соломенского Дворца творчества детей и юношества (г. Киев, ул. Авиаконструктора Антонова, 10, кв. 51).

1.2 Параметры похода:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Пешеходный	I к.с.	108,850	6	6	25.10 - 30.10.2011 г.

1.3 Район похода:





Украина, Киевская обл.




1.4 Подробная нитка маршрута:

г. Киев - ст. Лесники - с. Вита-Почтовая - с. Жорновка - с. Белогородка - пгт. Ирпень - с. Мощун - с. Н. Петровцы - г. Киев.

1.5 Средство передвижения - пешком

1.6 Данные об участниках похода:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес	Телефон	Туристский опыт	Должность в походе
1.	 Лемещенко Андрей Николаевич	11.08.1993	бул. Чоколовский 1, кв.40,	(063) 561-08-81	Юж. Буг - I к.с. -Р	Зам. Руководителя
2.	 Панчук Елена Николаевна	24.08.1986	ул. Татарская 20, кв. 80,	(067) 498-39-56	Кольский п-ов - IV к.с. - У, Жытомирская обл. (комб.) - I к.с. - Р	Руководитель
3.	 Орлов Антон Павлович	07.10.1996	ул. Заломова 2, кв. 104,	270-19-30	Жытомирская обл. (комб.) - I к.с. - У	Ремонтник
4.	 Левченко	14.06.1997	ул. Бориспольская 12 В, кв. 215,	379-14-26	Жытомирская обл. (комб.) - I к.с. - У	Штурман

	<i>Никита Алексеевич</i>					
5.	 <i>Сокол Роман Анатолиевич</i>	05.05. 1996	ул. Волгоградска я 31, кв. 25,	275-12-34	Жытомирская обл. (комб.) – I к.с. - У	Фотограф
6.	 <i>Романко Михаил Вадимович</i>	02.11. 1995	ул. Соломенская 30, кв. 10,	275-33-38	Жытомирская обл. (комб.) – I к.с. - У	Зав. госп. по снаряжени ю
7.	 <i>Цюрочка Анна Евгеньевна</i>	09.08. 1997	ул. Волгоградска я 29, кв. 39,	275-89-37	Жытомирская обл. (комб.) – I к.с. - У	Медик

1.7 МКК, которая рассмотрела поход, ее шифр:
МКК т/к «Время не ждет» 126-07-200-300-00

1.8 Местонахождения отчета после защиты похода:
В библиотеке т/к «Время не ждет».

1.9 Наличие видеоматериалов (видео, слайды), носители:
Электронная версия на диске в т/к «Время не ждет» .

1.10 Автор отчета, фотографий:

Панчук Елена Николаевна.

2. Отчет

2.1 Идея похода:

- Общей идеей похода является проверка уровня технического и тактического мастерства, закрепление теоретических и практических знаний и навыков, полученных кружковцами т/к «Время не ждет» Соломенского Дворца творчества детей и юношества за время занятий.
- Получение опыта организации походов I к.с. руководителем группы и опыта прохождения участниками группы.
- Выполнение спортивных нормативов и разрядов.
- Повышение краеведческих знаний участников похода.

2.2 Варианты подъезда и отъезда:

Подъезд планировался на ж/д станцию Лесники Обуховского района (направление Киев-Мироновка).

ж/д станция Лесники					Строк действия	
№	дни	Маршрут следования	Приб .	Отпр .	Действительн о с	по
6702	ежедневн о	Северная ж/д пл. - Мироновка	07:54	07:55	2011-10-04	2012-05-27
6704	ежедневн о	Северная ж/д пл. - Мироновка	08:43	08:43	2011-10-04	2012-05-27
6708	ежедневн о	Караваевы Дачи - Мироновка	18:45	18:46	2011-10-04	2012-05-27

Стоимость проезда - 4 грн. 50 коп.

Также возможно подъехать маршрутками № 309, №311, №314 с автостанции «Выдубичи». Расписание надо уточнять.

Отъезд с похода запланирован с музея «Битва за Киев 1943 г.» с. Н. Петровцы, Выжгородского района. От музея ходит рейсовый автобус №792

График рейсового автобуса № 792

(Киев ,ст. м. Героев Днепра - музей “Битва за Киев у 1943 г.”)

Киев-Музей		Музей -Киев
будни	выходные	выходные
7-35	9-00	9-30
8-55	10-00	10-45
10-10	11-20	12-55
11-20	13-30	14-05
14-35	14-40	15-15
15-30	15-50	16-25
17-00	17-00	17-30
18-00		

Стоимость проезда - 4 грн. 50 коп.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты:

Заявленная нитка похода:

г. Киев - ст. Лесники - с. Вита-Почтовая - с. Жорновка - с. Белогородка - пгт. Ирпень - с. Мощун - с. Н. Петровцы - г. Киев.

На протяжении всего маршрута аварийные выходы не составляют большого труда, поскольку расстояние между населенными пунктами незначительное и при необходимости можно уехать с ближайшего населенного пункта.

Основными же аварийными сходами с маршрута являются: с. Жорновка, пгт. Ирпень.

2.4 Изменения маршрута и их причины:

Так, как поход проходил в рамках Очного чемпионата г. Киева «Спортивные туристские походы» (пешеходные походы I к.с.), то судьями были определены места ночевки и контрольные пункты по маршруту. Группа планировала оптимальный маршрут по ходу каждого дня.

По состоянию здоровья два участника похода, Левченко Никита и Цюрочка Анна, были сняты с маршрута. Уехали с места ночевки с. Жорновка (за детьми приехали родители на машине).

2.5 График движения

Дата	Дни в дороге	Участок в дороге	Расстояние (м)	Чистое ходовое время	Характеристика пути		Примечания
25.10	1	г. Киев - ж/д пл. Лесники электричка № 6704					
		ж/д пл. Лесники - с. Лесники окраина	1 100	0 ч. 22 м	От платформы движемся по асфальтированной дороге с. Лесники		
		с. Лесники окраина - ДОТ № 126 (КП1)	150	0 ч. 03 м.	Сходим на лесную тропу		
		с. Лесники ДОТ № 126 (КП1) - с. Ходосеевка, озеро ДОТ № 127 (КП2).	1 000	0 ч. 17 м.	Легкопроходимый лес, лесная тропка		
		с. Ходосеевка, озеро ДОТ № 127 (КП2) - ДОТ № 128 (КП3) - ДОТ № 129 (КП4) - с. Ходосеевка окраина	1 530	0 ч. 25 м.	Обходим озеро с правой стороны и движемся по хорошо наезженной лесной дороге вдоль озера.		
		Окраина с. Ходосеевка - Окраина с. Круглык	4 600	1 ч. 20 м.	От границы леса идем по асфальтированной сельской дороге, затем, в конце с. Ходосеевка выходим на шоссейную дорогу в сторону с. Кренищице - с. Круглык		
		Окраина с. Круглык - ДОТ № 151 (КП5)	100	0 ч. 02 м	Легкопроходимый лес, идем по тропам		
		ДОТ № 151 (КП5) - юж. угол садов с. Хотов	500	0 ч. 06 м.	Асфальтированная дорога		
		юж. угол садов с. Хотов - с. Вита-Почтоавя	8 400	3 ч. 18 м.	Сосновый легкопроходимый лес, хорошо наезженные лесные дороги. От лесного озера (возле ДОТа № 179) идем по асфальтированной дороге		
Всего:			17 380	5 ч. 52 м.			
26.10	2	с. Вита-Почтоавя - остановка маршрутки Сельхоз техникум	4 250	1 ч. 26 м.	Идем через с. Вита-Почтовая, затем по шоссейным дорогам.		
		Остановка маршрутки Сельхозтехникум -	4 900	1 ч. 32 м.	Сосновый лес, хорошо наезженные лесные дороги и четкие просеки.		
		ж/д платформа Малютянка - ж/д переезд г. Боярка	2 700	0 ч. 35 м.	Грунтовая дорога вдоль железной дороги.		
		г. Боярка - поляна на берегу р. Ирпень, с. Жорновка	12 550	3 ч. 26 м.	Асфальтированная дорога, последние 500 м лесная грунтовая дорога.		
Всего:			24 400	7 ч.			
27.10	3	Поляна на берегу р. Ирпень, с. Жорновка -	4 400	1 ч.	От поляны ночевки идем по лесной дороге, затем идем по асфальтной дороге по с. Жорновка.	10	
		Дамба через р. Ирпень в с. Княжичи - с.	16	2 ч. 48	Идем по грунтовой дороге		

1 день

25 октября 2011 г. Вт.

Цюрочка Анна и Сокол Рома

07⁴⁵ - Встреча на Центральном ж/д вокзале.

08²⁶ - Выезд из Киева. Электричка, сообщением Киев-Мироновка, до станции «Лесники».

09¹⁰ - Прибытие на ст. «Лесники» (фото1).

10⁰⁰ - Выход на маршрут.

Переходим трассу Киев - Обухов по регулируемому пешеходному переходу (фото 2). Идем по асфальтной проселочной дороге (азимут 315° 250м) в с. Лесники. Дошли до Т-образного перекрестка (указатель на Зеленый Гай в северном направлении). На перекрестке поворачиваем в Южном направлении (в сторону с. Ходосеевка) и идем еще 550 м по асфальтной дороге до границы леса. Продолжаем путь в том же направлении еще 300 м, затем сворачиваем на лесную тропу в Юж направлении (азимут 260° 150м). Тропа выводит к ДОТу (долговременная огневая точка). В нашем случае это **КП№1**.

10²⁵ - ДОТ №126 - КП№1 (фото 3). Привал.

Координаты: 50°17'29"N 30°31'22"E

10³⁰ - Выход на маршрут. Движемся от ДОТа по лесной тропе в ЮгЗп направлении (азимут 195° 1000м).

10⁴⁷ - Подошли к озеру в с. Ходосеевка. На берегу озера расположена зона отдыха местного населения и пляж. В озере находится ДОТ №127 - **КП№2** (фото 4). Привал-перекус.

Координаты: 50°17'4"N 30°31'5"E

11⁰⁷ - Продолжаем путь. Идем в Св направлении по хорошо наезженной лесной дороге, обходим озеро по правой стороне (фото 5). Идем вдоль озера по лесной тропе приблизительно 1200м.

11²⁵ - ДОТ №128 - **КП№3** (фото 6, 7). ДОТ находится за озером. Из озера вытекает небольшая речушка.

Координаты: 50°17'7"N 30°30'21"E

11³⁰ - Продолжаем путь по той же тропе (фото 8) в СвЗп направлении (азимут 295° 230м). Тропа идет вдоль реки и выводит к домам с. Ходосеевка. В конце дороги находится ДОТ. В метрах двадцати от ДОТа стоит забор, ограждающий дома от леса.

11³⁴ - ДОТ №129 - **КП№4** (фото 9).

Координаты: 50°17'9"N 30°30'10"E

11⁴¹ - Выход на маршрут. От ДОТа идем по малозаметной тропе в СвЗп направлении (азимут 290°). Тропа выводит

через 100м на дорогу в поселок. Продолжаем идти по проселочной дороге в Зп направлении (ул. Лисова). Через 500м пути выходим на трассу с. Ходосеевка - Кренище.

11⁵⁸ - трасса с. Ходосеевка - с. Кренище. Фотографируемся на автобусной остановке (фото 10).

Продолжаем путь вдоль трассы по направлению с. Кренище (500 м).

12¹⁰ - с. Кренище (фото 11). Идем по главной дороге через поселок. Пройдя 500 м - Памятник павшим воинам (фото 12).

12³⁵ - Привал возле ДОТа №133 в с. Кренище - не КП (прошли 1000 м).

12⁴² - Идем дальше. Через, приблизительно, 500 м начинается с. Круглик.

13⁰⁰ - Дошли до пересечения шоссейных дорог (прошли 800 м). Слева видно озеро Круглик (Нижнее). Поворачиваем на трассу по направлению с. Хотив (азимут 20° 250 м).

На повороте стоит церковь и магазин, где можно пополнить запас продуктов (если необходимо).

13⁰⁵ - На окраине села Круглик пополняем запас питьевой воды.

13¹⁴ - Продолжаем путь. Идем в Св направлении по асфальтной дороге в сторону с. Хотив. Пройдя 100 м от последних домов, в право от дороги уходит малозаметная тропа в лес (азимут 110° 50 м), она подводит к ДОТу - туннелю (фото 13).

13¹⁸ - Остановка на обед (фото 14) около ДОТа №151 - **КП№5.**

Координаты: 50°18'11"N 30°27'41"E

14²⁰ - Продолжаем путь. От ДОТа возвращаемся по тропе на асфальтную дорогу и по ней идем в сторону с. Хотив. Дорога проходит в лесу.

Через 500 м пути, с двух сторон от дороги, начинаются сады. За 20 м до садов стоит квартальный столб, но просека заросшая. На границе садов и леса проходит дорога параллельная просеке, которая в итоге сходится с ней. Идем по этой дороге в СвЗп направлении до конца садов (азимут 300° 600 м). В конце садов поворачиваем на лесную дорогу в ЮгЗп направлении (азимут 235° 350 м). Движемся по ней. В лесу есть, также, дороги не указанные на карте.

Через 400 м, поворачиваем на лесную дорогу в Зп направлении (азимут 260°), идем приблизительно 500 м. Выходим на просеку, в конце которой виднеются дома

с. Круглик (азимут 210° 500м). Движемся по этой просеке в СвВс направлении (азимут 25° 450 м).

15⁰⁰ - Вышли на небольшую возвышенность (пересечение дорог). Оставляем рюкзаки и идем к ДОТу.

В СвЗп направлении, в 50-и метрах находится вырубка обустроенная для игры в «срайкбол». На ней расположены деревянная вышка и порядка 10-и укрытий (окопов) обложенных мешками с песком.

В северном направлении идет хорошо натопанная тропа. Идем по ней. Она проходит по большой насыпи и через 100 м спускается с нее к ручью на котором находятся остатки большой водопропускной трубы 1914г (фото 15). Насыпь, предположительно, остатки от недостроенной узкоколейки (1914-1915гг).

Проходим еще 50 м вдоль русла реки и попадаем к ДОТу.

15¹² - ДОТ №153 - **КП№6** (фото 16).

Координаты: 50°18'43"N 30°26'41"E

Возвращаемся к рюкзакам. Привал.

15⁴⁰ - Выход на маршрут. Идем по дороге в сторону вырубки до ее конца. Затем поворачиваем в северном направлении, подходим к руслу реки (100 м). Русло реки очень маленькое, по краям болото. Переходим через реку по жерди и, пройдя еще 50 м по тропе, выходим на дорогу. Идем по ней в СвЗп направлении (азимут 330° 450 м). Через 400 м, выходим на грунтовую дорогу, которая в Зп направлении выводит на асфальтированную дорогу соединяющую с. Хотов - садовые участки с. Круглик. По асфальтной дороге идем в сторону садовых участков 100 м и на крутом повороте дороги, по левой ее стороне, стоит квартальный столб. От столба идет тропа в ЮГВс направлении к ДОТу. ДОТ стоит на насыпи от недостроенной узкоколейки 1914-15гг.

16⁰⁴ - ДОТ №155 - **КП№7** (фото 17). Убежище М-2 для двух станковых пулеметов.

Координаты: 50°18'49"N 30°26'2"E

Возвращаемся на асфальтированную дорогу и идем по ней в Св направлении 150-200 м. В месте, где асфальтная дорога поворачивает на 90° на Вс, прямо, в Св направлении, уходит хорошо наезженная грунтовая дорога (похожа на просеку). Идем по ней до первого квартального столба (400 м). Затем поворачиваем на просеку в Зп направлении (азимут 270°). Через 1000 м пересечение просек. Еще через 500 м ДОТ по правой стороне от просеки. Напротив - молодой смешанный

лес. ДОТ находится очень близко к просеке, но плохо виден из-за зарослей.

16³⁶ - Привал возле ДОТа №183 - **КП№8** (фото 18).

Координаты: 50°19'4"N 30°24'40"E

16⁵⁰ - Продолжаем путь по просеке в Зп направлении. Через 500 м пересечение просек - поворачиваем в южном направлении и идем, приблизительно, 400 м. Подходим к вырубке и поворачиваем на грунтовую дорогу в юго-западном направлении (азимут 255°). Идем 300-400 м, затем дорога теряется. Мы решаем не возвращаться, и идем по азимуту 240° 400 м по направлению автодороги шоссейного типа, которая ведет к Одесской трассе (М8).

17⁴³ - Вышли на асфальтированную дорогу. Привал.

18⁰⁰ - Продолжаем путь вдоль автодороги в СвЗп направлении к Одесской трассе (М8). Через 200 м по правой стороне от дороги замечаем ДОТ. ДОТ хорошо виден с дороги, рядом небольшой открытый участок и отдельно стоящая постройка (дом).

18¹³ - ДОТ №179 - **КП№9** (фото 19).

Координаты: 50°18'51"N 30°23'35"E

Продолжаем путь в том же направлении. Через 150 м по правой стороне дороги озеро - болото. Еще через 100 м начинается с. Вита-Почтовая. До трассы 600 м.

18³⁵ - Одесская трасса (М8). Переходим по пешеходному мосту трассу.

18⁴² - Останавливаемся на ночевку.

Координаты: 50°19'15"N 30°23'17"E

Возле трассы есть небольшой склон, на него ведет тропа. Сверху хорошее место для ночевки (фото 20 утром), рядом (100м) оборудованный родник, достаточное количество дров. Под поляной ночевки находится ДОТ № 211 (фото 21 утром).

20³⁰ - Ужин.

22⁰⁰ - Отбой.

Пройдено за день - 17 380 м.

2 день

**26 октября 2011 г. Вт.
Романко Миша**

Левченко Никита и

06⁰⁰ - Подъем дежурных.

07⁰⁰ - Подъем группы. Завтрак.

09¹² - Выход на маршрут (фото 22). От места стоянки выходим к Одесской трассе (фото 23), дальше идем по хорошо натоптанной тропе в в Зп направлении (азимут 270°) в сторону села Вита-Почтовая. Пройдя 150 м,

выходим на грунтовую проселочную дорогу (азимут 220° 350 м). Затем поворачиваем на автомобильную дорогу (азимут 320° 250м) которая выводит к озеру. От озера идем в ЮгЗп направлении 1300 м (азимут 210°) (фото 24).

09³⁹ - Привал у последних домов села. Набираем питьевую воду у местного населения.

09⁴⁹ - Продолжаем путь в том же направлении (азимут 210° 1250м) по асфальтной дороге. Дорога выводит на Одесскую трассу.

10²⁶ - Подошли к трассе. Через трассу есть переход в виде моста и возле него стоит «Олимпийский мишка». На дороге (Одесская трасса - с. Вита-Почтовая), вдоль которой мы шли, очень оживленное движение - переходим по нерегулируемому пешеходному переходу к автобусной остановке. Остановка стоит возле бетонного забора, ограждающего какую-то промзону. Идем вдоль Одесской трассы в ЮгЗп направлении (50 м). От трассы в Зп направлении (азимут 270°) идет асфальтированная дорожка, которая выводит на дорогу Одесская трасса - г. Боярка. Идем по этой дорожке. Через 300 м подходим на территорию Аграрного коттеджа.

10³⁶ - Подошли к асфальтной дороге и продолжили путь вдоль нее по левой стороне в направлении г. Боярка (азимут 285° 500 м).

10⁴⁴ - Подошли к конечной остановки маршрутки «Сельхозтехникум». Идем еще 100 м в сторону г. Боярка, затем поворачиваем на просеку (азимут 190°) и идем два квадрата (1000м).

11⁰⁰ - Пересечение просек. Встретили две группы. Привал.

11⁰⁵ - Продолжаем путь.

На пересечении просек повернули в СвЗп направлении (азимут 285°). Идем 1500 м.

11³⁵ - Пресечение просек. Поворачиваем на просеку в Юж направлении (азимут 195°). Идем 1000 м. Просека выводит к пгт Глеваха.

11⁵⁰ - пгт Глеваха. Вышли на проселочную дорогу, которая идет вдоль граница леса и пгт Глеваха. Продолжаем идти по ней в сторону железной дороги (азимут 290°). Через 400 м от проселочной дороги в лес уходит хорошо наезженная лесная дорога, которая выводит на ж/д станцию «Малютянка» (азимут 290° 1000 м).

12²² - ж/д станция «Малютянка» - **КП№10** (фото 25). Привал.

12⁴⁰ - Выход на маршрут. Идем вдоль ж/д дороги СвЗп направлении по хорошо наезженной грунтовой дороге. Через 2000 м пути г. Боярка.

13¹⁰ - Привал в г. Боярка. Набираем питьевую воду у местного населения.

13²⁵ - Выход на маршрут. Продолжаем идти вдоль железной дороги через 500 м с правой стороны по ходу движения озеро, через 200 м ж/д переезд.

13³⁰ - Переходим железную дорогу на ж/д переезде (фото 26). Идем по асфальтной дороге в Зп направлении (150 м), которая ведет в село Заборье.

13⁴⁷ - Привал в г. Боярка (возле старинного (начало 20 века) красно-кирпичного здания - СШ№2, в нем в 1920-21 годах жил Николай Островский. Рядом памятник Корчагину). Пополняем запасы продуктов.

14²² - Выход на маршрут. Идем СвЗп направлении по трассе Боярка - Заборье.

14⁴⁷ - Привал возле памятного знака Комсомольцам строителям Боярки от строителей БАМа - **КПН№11** (фото 27). Обед (фото 28)

Координаты: 50°18'57"N 30°16'34"E

15²⁵ - Выход на маршрут. Продолжаем движение вдоль трассы Боярка - Заборье (3000 м).

16⁰¹ - Привал возле озера (Забирьевский рибхоз), (фото 29).

16²¹ - Идем по той же дороге (1500 м).

16⁵² - 17⁰⁵ - Привал на автобусной остановке «Стадион», напротив собачьего приюта в селе Заборье.

17²⁰ - 17³⁵ - Пройдя 2500 м привал возле садовых участков. Набираем питьевую воду.

18¹² - Через 2500 м перекресток дорог (в СвЗп и СвВс направлениях - с. Жорновка, в ЮгЗп - с. Дзвонковое). Привал рядом с автобусной остановке Дзвонковое.

18³⁰ - Продолжаем движение в ЮгЗп направлении вдоль асфальтированной дороге в сторону села Дзвонковое (2000 м). Дорога проходит по лесу.

19⁰⁰ - Лес заканчивается и начинается поле по левой стороне асфальтной дороги. Дорогу пересекает грунтовая дорога. Мы переходим на правую сторону шоссе и идем по грунтовой дороге в СвЗп направлении (азимут 290°). Пройдя 400 м дорога поворачивает на 90° в Св направлении, через 100 м от дороги отходит тропа в левую сторону. Тропа ведет через крутой овраг на замечательное место для ночевки (фото 30). Большая поляна на правом берегу р. Ирпень, сосновый лес, достаточное количество дров, на расстоянии 400 м от

поляны - родник (в овраге выше по течению р. Ирпень).
Берег реки крутой, высотой 10-12 м (фото 31).

19¹⁶ - Привал на ночлег.

Координаты: 50°18'41"N 30°7'13"E

21⁰⁰ - Ужин.

22⁰⁰ - Отбой.

Пройдено за день - 24 400 м.

3 день

27 октября 2011 г. Вт.
Лемещенко Андрей

Орлов Антон и

06³⁰ - Подъем дежурных.

07³⁰ - Подъем группы. Завтрак.

По состоянию здоровья, два человека с группы (Левченко Никита и Цюрочка Анна) сходят с маршрута и отправляются домой. За детьми приехал отец на машине к месту ночевки. Сойти с маршрута не составляет никакого труда так, как маршрут проходит в основном через населенные пункты или вблизи от них.

Теперь наша группа состоит из 5-и человек.

11⁵⁵ - Прохождение технического этапа: Дюльфер - Спортивный подъем.

Дюльфер - наведение, спортивный подъем - наведение. Два этапа проходятся вместе без потери самостраховки.

Этапы оборудованы.

Дюльфер (фото 32, 33). Длина этапа 12 м. На исходном участке этапа - пункт страховки (ПС) с двумя локальными опорами (ЛО), два заглушенных судейских карабина (ЗСК). На целевом участке - грузовая опора. Все участники спускаются по перильной веревке с используются спускного устройства в рукавицах и с верхней командной страховкой. Командная страховка выполнена соответственно с требованиями - конец страховочной веревки закреплен, страхующий стоит на самостраховке. Крепление перильной веревки жесткое (карабин в судейский карабин) для всех, кроме последнего. На целевом участке все участники стоят на самостраховке.

Спортивный подъем (фото 34, 35). Длина этапа 15 м. На исходном участке этапа - грузовая опора, 2ППС. На целевом участке - грузовая опора. Первый участник поднимается вольным лазаньем с нижней командной

страховкой, пропуская командную страховочную веревку через карабины, которые навешиваются им в ППС. Первый участник проходит без груза. Все остальные участники поднимаются по перильной веревке с самостраховкой схватывающим узлом Прустик. Чтобы забрать рюкзак первого участника, один из команды спускается по перилам с самостраховкой прустик в перчатках, затем поднимается с рюкзаком.

12³² - Выход на маршрут (фото 36). От поляны, на которой мы ночевали, уходит лесная дорога вдоль р. Ирпень, в направлении течения. Идем по этой дороге 500 м до отдаленной части с. Жорновка. Лесная дорога переходит в автомобильную, которая проходит по границе леса и села. Идеи еще 500м.

12⁴² - с. Жоновка. Поворачиваем на дорогу в Вс направлении (азимут 90° 1000 м).

12⁵⁵ - Привал по техническим причинам - клеим мозоли.

13²⁴ - Продолжаем двигаться по маршруту. Через 600 м пути нашу дорогу пересекает шоссейная дорога местного значения (с. Заборье - с. Княжичи). Идем в с. Княжичи. Через 250 м озеро по правой стороне. Еще пройдя 250 м мост через р. Ирпень. За мостом начинается с. Княжичи. Переходим по мосту и сворачиваем в первый проулок в Св направлении (азимут 20°). Идем 1000 м в конец села. В конце села автомобильная дорога заканчивается и начинается грунтовая дорога, которая подходит к дамбе на р. Ирпень (300 м). На выходе из села дамбу хорошо видно.

13⁵⁸ - Дамба - **КП№13** (фото 37). Переходим через р. Ирпень по дамбе. Привал на обеденный перекус.

Координаты: 50°20'5"N 30°8'49"E

14⁵² - Выход на маршрут. Идем в воль реки по хорошо наезженной грунтовой дороге в Св направлении (азимут 360°). Пройдя 300 м, переходим через канал, продолжаем двигаться по дороге вдоль р. Ирпень, по ходу течения. Приблизительно через 700 м с левой стороны от дороги озеро. Дорога идет по краю леса. Через 1700 м подходим к с. Бобрица.

15⁵⁰ - Привал.

16⁰⁰ - Поворачиваем на дорогу в ЮГВс направлении (азимут 135° 200м). Подошли к дороге шоссейного типа (Жоронова - Белогородка). Поворачиваем на эту дорогу по направлению с. Бобрица (азимут 60° 500 м). Пройдя еще 400 м перпендикулярно дороге протекает канал, за ним через 100 м поворачиваем в Св направлении на

грунтовую дорогу (азимут 345°). Дорога идет по границе населенного пункта. Пройдя 1300 м, поворачиваем в СвЗп направлении (азимут $315^\circ 50'$ м). Переходим канал и через 20 м дорога подходит к р. Ирпень. На протяжении 1500 м идем вдоль р. Ирпень по грунтовой дороге. Затем дорога поворачивает в восточном направлении (азимут 60°) и, через 500 м, подходит к населенному пункту (с. Белогородка).

17⁰⁰ - Привал на пересечении грунтовых дорог на углу леса с. Белогородка.

17¹⁰ - Идем по грунтовой дороге в Св направлении (азимут 20°). Через 100 м первые постройки. Затем, пройдя еще 250 м поворачиваем на улицу в СвВс направлении азимут 50° . Через 500 м выходим на асфальтную шоссейную дорогу местного назначения. Идем по ней в Вс направлении, через 2000 м дорога подходит в плотную к трассе (Тарасовка - Белогородка) и поворачивает в СвЗп направлении. Продолжаем идти по ней 250 м (азимут 330°). В месте, где дорога круто поворачивает на 90° в Вс направлении сходим на грунтовую проселочную дорогу в СвЗп направлении (азимут 315°) которая через 500 м подходит к р. Ирпень. Продолжаем движение по грунтовой дороге вдоль р. Ирпень. Через 500 м подходи к трассе Р30 (Киев - Житомир) и железобетонный мост через р. Ирпень.

17³⁰ - Привал. Железобетонный мост через р. Ирпень - **КП№14** (фото 38).

Координаты: $50^\circ 23' 28,74''N$ $30^\circ 13' 04,15''E$

17⁴⁰ - Идем по грунтовой дороге вдоль реки. Через 2000 м, перейдя через канал, подходим к селу. Продолжаем путь в том же направлении по дороге вдоль села. Еще через 2500 м подходим к двум озерам с. Белогородка.

19⁰⁶ - Озеро в с. Белогородка. Идем по дороге вдоль озера в СвВс направлении (азимут $30^\circ 250'$ м).

19¹⁵ - ДОТ №402 - **КП№15** (фото 39). Остановка на ночлег. Возле ДОТа расположена большая поляна - хорошее место для ночевки. Питьевую воду можно набрать у местного населения с. Белогородка, достаточное количество дров.

Координаты: $50^\circ 25' 29''N$ $30^\circ 14' 13''E$

21⁰⁰ - Ужин.

21⁴⁰ - Отбой.

Пройдено за день - 20 520 м.

4 день

06³⁰ - Подъем дежурных.

07³⁰ - Подъем группы. Завтрак.

09⁰⁰ - Прохождение технического этапа «Переноска пострадавшего».

Переноска пострадавшего (фото 40, 41, 42). Длина этапа 200 м. Судьи обеспечивают жердями для изготовления носилок. Условно пострадавший определяется методом жеребьевки. Травма - перелом голеностопа.

10⁰⁷ - Выход на маршрут. От ДОТа №402 (фото 39) движемся по хорошо наезженной лесной дороге в Св направлении. Через 400 м по левой стороне дороги ДОТ №403 «Парус».

10¹⁴ - ДОТ №403 - **КП №16** (фото 43).

Координаты: 50°25'42"N 30°14'10"E

Идем дальше по дороге, еще через 300 м ДОТ №407 на опушке леса (фото 44). Около ДОТа, на развилке, поворачиваем на грунтовую дорогу в СвЗп направлении. Пройдя 50 м переходим канал, поворачиваем в Св направлении и еще раз через 50 м переходим канал. Идем по грунтовой дороге по полю вдоль канала в Св направлении. Пройдя 1700 м подошли к Житомирскому шоссе (М06) и повернув в Зп направлении идем еще 500 м к мосту через р. Ирпень.

10⁴⁰ - Автомобильный мост через р. Ирпень (фото 40). ДОТ №410 - **КП №17** (фото 45, 46). Привал.

Координаты: 50°26'48"N 30°14'7"E

ДОТ находится на правом берегу реки, залит в опору моста. Видна одна амбразура. Залезть в середину возможно.

10⁵⁵ - Продолжаем путь. Проходим под мостом (фото 47) и идем по дороге вдоль шоссе в Вс направлении до границы леса. Через 400 м дорога поворачивает в Св направлении и проходит вдоль границы леса. Идем по ней. Пройдя 500 м, по правой стороне, территория старых пионерлагерей. Еще через 1500 м подходим к озерам рыбхозводника. По Вс стороне озера идет малозаметная тропа, которая через 100 м углубляется в лес (азимут 155°). Затем, пройдя еще 100 м по тропе находим ДОТ № 415.

11³⁵ - ДОТ №415 - **КП №18** (фото 48).

Координаты: 50°27'46"N 30°15'3"E

ДОТ тяжело найти, так как он разрушен и находится в зарослях.

11⁴⁰ - Продолжаем путь. От ДОТа возвращаемся по тропе на поле. Обходим озера с Зп стороны по грунтовой дороге. Из озер рыбразводника вытекает р. Нивка и впадает в р. Ирпень. Перейдя р. Нивка по мостику (фото 49) идем вдоль канала по дороге в СвВс направлении. Через 500 м дорога теряется, решаем не возвращаться и идем по полю (азимуту 50°). Путь через поле не очень хорош - высокая сухая трава, земляной покров напоминает кочки. Через 400 м подходим к лесу - урочище Круча. Вдоль границы леса проходит оросительный канал шириной, приблизительно, 2 м. Идем вдоль канала в СвЗп направлении (азимут 330°) в поисках перехода через него. Пройдя 150 м, переходим канал по бревну.

12¹⁰ - Привал. На краю леса.

12²⁰ - Выход на маршрут.

По краю леса идет какая-то насыпь, очень похожа на окопы. Идем по ней в СвЗп направлении и через 100 м выходим на поляну. На поляне стоит квартальный столб, в Вс направлении уходит просека, в СвЗп лесная дорога. Через 400 м дорога подводит к ДОТу.

12³⁰ - ДОТ №426 - **КП№19** (фото 50). Двухэтажный, четырех амбразурный, полуразрушенный ДОТ. Построенный по индивидуальному проекту, с тремя выходами. Расположен на углу леса.

Координаты: 50°28'27"N 30°14'58"E

12⁴⁰ - Выход на маршрут. Возвращаемся по той же дороге до квартального столба (400 м). От квартального столба идем по просеке в Вс направлении (азимут 90°). Через 500 м подходим к вырубке. И поворачиваем на пересечение просек в Св направлении, идем 450 м. По двум сторонам от дороги вырубка.

13⁴⁰ - ДОТ №435 - **КП№20** (фото 51). ДОТ - разрушенный, расположен на Вс стороне от просеки, не доходя до пересечения просек 50 м. Можно заметить с дороги.

Координаты: 50°28'38"N 30°15'44"E

От ДОТа выходим на просеку и идем в Св направлении 550 м до пересечения просек. На пересечение, поворачиваем на просеку в Вс направлении и идем 1000 м до строящейся автодороге Киев-Ирпень.

14²² - Привал около автодороги.

14³⁰ - Продолжаем путь. Идем по дороге 250 м по направлению с. Романовка. Затем поворачиваем в Св

направлении и заходим в лес. Идем по малозаметной тропе (азимут 345°). Через 300 м выходим на просеку и идем по ней в Зп направлении 50 м.

14⁴⁰ – ДОТ №432 – **КП№21** (фото 52). Расположен на Юж стороне от просеки, которая проходит возле кладбища и идет до недостроенной дороги. От кладбища находится на расстоянии 100 м. ДОТ – одноэтажный, 4-х амбразурный, разрушенный. С просеки заметить трудно, местное население превратило его в свалку пластика.

От ДОТа идем по просеке в направлении недостроенной дороги 300 м. Выйдя на дорогу, идем в с. Романовка 150 м.

14⁵⁵ – с. Романовка (фото 53). Идем по главной дороге села 200м. Затем поворачиваем в третий проулок в СвВс направлении (азимут 50°). Идем по ней на СвВс окраину села. Через 500 м поворачиваем в СвЗп направлении и идем по дороге вдоль леса 150 м. Затем поворачиваем в крайний проулок села в ЮгЗп направлении и идем 200 м до водонапорной башни.

15²⁰ – Водонапорная башня с. Романовка (фото 54). ДОТ №430 – **КП№22**.

Координаты: 50°29'33"N 30°15'47"E

Возвращаемся к лесу.

15³⁰ – Привал на обеденный перекус на окраине села в лесу. Набираем питьевую воду у местного населения.

16⁰¹ – Выход на маршрут. Идем по грунтовой дороге вдоль леса (фото 55) в СвВс направлении (азимут 35°). Через 1500 м выходим к железной дороге. Поворачиваем в СвЗп направлении (азимут 310°) и идем вдоль железной дороги 1000 м к ж/д мосту через р. Ирпень.

16³⁵ – Ж/д мост. Проходим под мостом по грунтовой дороге. Привал.

16⁴⁵ – Продолжаем путь. Идем по грунтовой дороге вдоль леса 1700м.

17⁰⁵ – ДОТ №456 – **КП№23** (фото 56).

Координаты: 50°31'16"N 30°16'24"E

ДОТ пулеметный двухэтажный трехамбразурный типа "М-1". Расположен на опушке леса, на берегу озера возле р. Ирпень.

17¹⁰ – Прохождение технического этапа «Переправа через реку - наведение» (фото 57, 58). Организаторами Чемпионата было разрешено одному участнику перейти на целевой берег по сухому.

17⁵⁷ – Закончили прохождение этапа.

18⁰⁰ – Остановка на ночевку (фото 59). От ДОТа углубляемся в лес на 150 м в Вс направлении. Расположились в

сосновом лесу, на небольшой поляне. Достаточное количество дров, за питьевой водой нужно идти в с. Ирпень 1 км.

20⁰⁰ - Ужин (фото 60).

21⁰⁰ - Отбой.

Пройдено за день - 16 500 м.

5 день

**29 октября 2011 г. Вт.
Лемещенко Андрей**

Орлов Антон и

06³⁰ - Подъем дежурных.

07³⁰ - Подъем группы. Завтрак.

09⁴³ - Выход на маршрут. От места ночевки идем к шлюзу на реке Ирпень. Переходим реку и идем по грунтовой дороге в СвВс направлении вдоль реки (фото 61, 62), шли 3600 м.

10⁴¹ - 10⁵⁵ - Привал на левом берегу р. Ирпень.

11¹⁰ - Гостомельское шоссе, автомобильный мост через р. Ирпень (фото 63). Привал (шли 1500 м).

11²⁰ - Продолжаем путь вдоль реки. Через 1000 м шлюз (фото 64) на реке, переходим с левого на правый берег. На шлюзе нет ступенек, поэтому переходить крайне не удобно.

Идем по правому берегу реки по грунтовой дороге в Св направлении. Через 1500 м дорога поворачивает на 90° в Вс направлении. Через 200 м переходим через небольшую реку Горенка (фото 65), которая впадает в Ирпень. Дальше, идем по грунтовой дороге в северном направлении вдоль огородов с одной стороны и канала с другой. Канал не широкий, приблизительно 1 м, поросший с обоих берегов высоким камышом. Через 1000 м дорога становится частично заболоченной. Пройдя еще 400 м, приходим в болото. Дальше хода нет.

12²⁰ - Пивал.

12³⁵ - Возвращаемся назад по дороге. Через 500 м есть переход через канал - прорубленный в камышах ход и лежит доска через воду. Переходим и идем в СвЗп направлении (азимут 290°). Через 300 м выходим на хорошо наезженную грунтовую дорогу вдоль р. Ирпень, идем по ней в Св направлении. Через 1100 м дорога подходит к оросительному каналу, который течет параллельно реке.

12⁵³ - Переходим канал. Привал (фото 66).

13⁰⁵ - Продолжаем путь. От канала идем по дороге в Вс направлении к лесу. Через 100 м поворачиваем на дорогу под лесом в ЮГВс направлении. Пройдя 200 м, дорога поворачивает в лес. Подходим к квартальному столбу, от дороги в СвВс направлении идет малозаметная тропа, которая выводит, через 100 м, к ДОТу. ДОТ ищем методом «расчески».

13²⁵ - ДОТ №505 - **КП№24** (фото 67). ДОТ полуразрушен, заросший.

Координаты: 50°35'7"N 30°17'29"E

От ДОТа возвращаемся к квартальному столбу (100 м) и идем по просеке в Юж направлении. Через 600 м выходим к широкой вырубке с высоковольтной ЛЭП. На противоположной стороне вырубке находим бронеколпак АНП №504.

13³⁵ - **КП№28** - Артиллерийско-наблюдательный пункт (АНП) типа М2, №504 с броневым колпаком ГАУ. (фото 68)

Координаты: 50°34'55"N 30°17'53"E

От КП выходим на песчаную дорогу вдоль ЛЭП в СвВс направлении (азимут 15°), идем 500 м.

13⁴⁵ - ДОТ №506 - **КП№29** (фото 69, 70). ДОТ очень легко заметить так, как стоит он на открытой местности посередине вырубке, под ЛЭП.

Координаты: 50°35'13"N 30°17'59"E

Продолжаем идти по песчаной дороге 350 м. В месте, где ЛЭП поворачивает в СвВс направлении, стоит железная опора. Напротив нее, с СвЗп стороны под лесом, расположен квартальный столб. Направляемся к этому столбу и выходим на просеку по которой идем в лес 350 м до пересечения просек. На пересечении поворачиваем в Св направлении и идем 300 м. По пути, справа четко проглядывается возвышенность. Пройдя ее, по левой стороне просеки стоят деревянные столбики. От них углубляемся на 50 м в лес и выходим к ДОТу. ДОТ видно с просеки.

14¹⁵ - ДОТ №508 - **КП№31**. (фото 71). ДОТ трехамбразурный, полуразрушенный, по конструкции похож на 506. Вокруг окопы.

Координаты: 50°35'30"N 30°17'43"E

От ДОТа возвращаемся 400 м к пересечению просек.

14³⁰ - Привал на пересечении просек.

14⁴⁵ - Продолжаем путь. Идем по просеке в ЮГЗп направлении (азимут 255°). Через 600 м, в месте где просека поворачивает на 90° в южном направлении,

останавливаемся искать ДОТ №507 - КП№30. Ищем прочесывая лес с северной стороны просеки в радиусе 100-150 метров. ДОТ не нашли.

15³⁰ - Идем дальше по просеке в южном направлении, через 150 м выходим из леса и попадаем на дорогу по которой шли от р. Ирпень. Переходим канал и идем вдоль него по грунтовой дороге в Св направлении 1200м.

15⁵² - Остановка на опушке леса около квартального столба (фото 72). Идем по просеке в лес, через 200 м видим ДОТ с северной стороны просеки. ДОТ расположен на небольшой возвышенности, виден из далека.

15⁵⁵ - **КП№33** - ДОТ №510 трехамбразурный, полуразрушенный (фото 73).

Координаты: 50°35'51"N 30°17'8"E

ДОТ-510 относится к типу "Б". Вход в ДОТ прикрыт коленчатым сквозняком с разной шириной проемов и оборудован броневой дверью. За дверью расположен короткий коридор, выполняющий роль газового тамбура. Из него можно пройти в боевой каземат (левый) или в помещение коменданта ДОТа, оборудованное перископом. Крайнее правое большое помещение с аварийным лазом предназначено для убежища гарнизона, где были оборудованы нары для отдыха. ДОТ имел на вооружении три станковых пулемета Максим. Амбразура вооружалась ручным пулеметом Дегтярева.

Возвращаемся к квартальному столбу и идем в Св направлении по дороге под лесом.

Через 1300 м пересечение грунтовых дорог. С Вс стороны - садовые участки с. Мощун, с Зп - дорога ведет к мосту через р. Ирпень. Идем дальше, еще через 500 м подходим к домам садовых участков.

16³⁰ - Привал. Набираем питьевую воду у местного населения.

16⁴⁶ - Идем вдоль домов в Св направлении. Через 150 м поворачиваем в первый проулок в восточном направлении 600м до границы леса.

По пути есть магазин, где можно пополнить продукты.

17⁰⁵ - Пересечение дорог в конце дачных участков. На углу - автобусная остановка и магазин. В ЮгВс направлении идет асфальтированная дорога в с. Мощун. Прочесываем лес в Св направлении от дороги в радиусе 500 м.

17²⁰ - ДОТ №527 - **КП№35** (фото 74) - сильно разрушен, заросший, рядом проходит что-то вроде просеки.

Возвращаемся на пересечение дорог к садовым участкам.

Координаты: 50°37'5"N 30°18'1"E

17²⁵ - Финиш дня. Идем по асфальтной дороге 400 м, затем углубляемся в лес в Св направлении на 200 м - ищем место для ночевки.

18⁰⁰ - Остановка на ночевку в сосновом лесу недалеко от садовых участков с. Мощун. Лес не густой, очень много дров, питьевую воду можно набрать в садовых участках.

20⁰⁰ - Ужин.

21⁰⁰ - Отбой.

Пройдено за день -19 600 м.

6 день

**30 октября 2011 г. Вт.
Романко Миша**

Сокол Роман и

06³⁰ - Подъем дежурных.

07³⁰ - Подъем группы. Завтрак.

09⁰⁰-09³⁰ - Прохождение технического этапа «краеведческая викторина». Тема: Киевский укрепленный район (КиУР).

09³⁰-10⁰⁰ - Поиски КП№35, чтоб убедиться в его правильности нахождения.

10⁰⁰ - Выход на маршрут. Идем по дороге вдоль садовых участков в южном направлении. Через 600 м садовые участки заканчиваются, и начинается с. Мощун. Поворачиваем на дорогу в Вс направлении, которая проходит между селом и лесом. Идем по ней 1000 м.

10¹⁵ - Привал возле магазина в с. Мощун.

10²⁵ - Продолжаем путь в том же направлении, встречаем группу «Кефир» и идем с ними (фото 75).

10³⁵ - Привал возле магазина в пятидесяти метрах от кладбища с. Мощун (фото 76).

10⁵² - Идем дальше в направлении местного кладбища. Проходим по центральной дороге и в конце поворачиваем в ЮгВс направлении (азимут 110°), на хорошо наезженную лесную дорогу (прошли 350 м). Идем еще 400 м, выходим на просеку и идем по ней в Вс направлении (фото 77). Через 800 м подходим к огражденной территории (как оказалось - лесничество).

От него идем по просеке в Св направлении (вдоль забора) 250 м до пересечения просек, затем поворачиваем в Вс направлении и идем еще 1000 м.

11³³ - Привал на пересечении просек возле посадки молодняка.

11⁵¹ - Продолжаем путь. Идем в Вс направлении 1500 м до пересечения просек, затем, поворачиваем в Св направлении и идем еще 600 м до ЛЭП. Переходим под ЛЭП в том же направлении и через 150 м выходим на асфальтированную дорогу. Идем по асфальтированной дороге в Вс направлении, через 200 м подходим к Электростанции «Северная» (фото 78). Идем постоянно по асфальтированной дороге в сторону с. Новые Петровцы. Пройдя 3000 м, слева от дороги свалка мусора.

13¹⁰-13¹⁷ Привал, встреча с группой Александра Николаевича.

Идем дальше, через 300 м поворот на север. Идем вдоль бетонного забора 300 м в музей «Битва за Киев в 1943 г.».

13²⁷ - Окончание активной части похода с музей «Битва за Киев в 1943 г.» (фото 79).

14⁰⁰ - Обеденный перекус.

15⁰⁰ - Отъезд в Киев на рейсовом автобусе с. Новые Петровцы муз. «Битва за Киев в 1943 г.» - Киев ст. м. Героев Днепра.

Пройдено за день - 10 450 м.

Пройдено за поход - 108 850 м.

2.7 Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна)	Путь прохождения
Локальные препятствия (ЛП)					
1.	Переправа через канал	Н/К		Ширина - 2 м Глубина - от 1 м Течение - 0,1 м/с	Переходим по бревну.
2.	Переправа через реку	Н/К		Русло реки очень маленькое (ширина - 0,5 м), по берегам болото	Переходим по жердям.
3.	Переправа через реку Ирпень (фото 57, 58)	1А		Ширина - до 20 м Глубина - больше 1,5 м Течение - 0,1 м/с	Навесная переправа (проходим по условиям Чемпионата).
4.	Спуск по склону (фото 32, 33)		до 15 м	Травянисто песчаный склон. Уклон 50°, внизу склона р. Ирпень	Спускаемся по вертикальным перилам с тормозным устройством «шайба» (проходим по условиям Чемпионата).
5.	Подъем по склону (фото 34, 35)		до 15 м	Травянисто песчаный склон. Уклон 50° в начале и 70° последние 3 м склона, внизу склона р. Ирпень	Подъем по веревки с самостраховкой прусик (проходим по условиям Чемпионата).
Протяженные участки (ПП)					
6.	Легкопроходимый лес	Н/К	34 км	Лес проходится по тропам и без них.	
7.	Болото	1А	1,3 км	Кочки, вокруг которых вода или вязкий грунт	Идем по кочкам.

Проведем расчет категории сложности данного маршрута в соответствии с методикой категорирования пешеходных маршрутов [1].

Определим балы за локальные препятствия (ЛП):

Категория сложности препятствия	Кол-во препятствий и количество баллов за них для похода I к.с.	Кол-во в походе	Примечание
Н/К Переправа через реки с небольшим течением (не больше 0,5 м/с), глубина 0,5 – 0,6 м, переходы по бревну или вброд при ширине потока не меньше 5 м.	4/2	2	Ручей на пти с КП№7 на КП№8 – 26.10 Канал в ур. Круча – 28.10
1А Переправа через реку шириной 6 – 20 м, среднее (около 1,5 м/с), глубина до 0,8 м. для организации переправы необходимы усилия не менее 3-4 чел.	3/3	1	р. Ирпень – 28.10
Общая сумма ЛП = 5 баллов.			

Определим балы за протяженные препятствия (ПП):

Категория сложности препятствия	Длина препятствий и количество баллов за них для похода I к.с.	Длительность в походе	Примечание
Растительный покров			
Н/К (Легкопроходимый лес) Лес проходимый по тропам или легко без них	50/10	34 км	На протяжении всего маршрута
Болото			
1А (кочковатое) Кочки, вокруг которых вода или вязкий грунт	10/12	1,3 км	ур. Круча – 28.10 за р. Горенка, попти к КП№24 – 29.10

Географический показатель (Г) - 1 так, как средняя равнинная часть европейской территории (в соответствии с табл. 3.15 [1]).

Автономность (А) - 0,2, так, как маршрут проходит через два и больше населенных пунктов (в соответствии с табл. 3.16 [1]).

Коэффициент перепада высот (К):

$$K = 1 + \frac{\Delta H}{30}$$

где ΔH = количество сплошных горизонталей пересеченных на протяжении всего маршрута * сечение карты.

$$\Delta H = 71 * 20 = 1420 \text{ м} = 1,42 \text{ км.}$$

$$K = 1 + \frac{71 * 20 \text{ м}}{30} = 1,05$$

Сводная таблица параметров маршрута

№ раздел	Показатели маршрута	Баллы
1.	Продолжительность маршрута, дней	6
2.	Протяженность маршрута, км	108,850
3.	Максимальное количество баллов за локальные препятствия (ЛПmax),	20
4.	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущее в зачет	10
5.	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущее в зачет	10
6.	Географический показатель (Г)	1
7.	Автономность (А)	0,2
8.	Коэффициент перепада высот (К)	1,05
9.	Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	20,21

ЛП+ПП+(Г*А*К) = 10 + 10 + (1 * 0,2 * 1,05) = 20,21, что соответствует параметрам похода I к.с.

2.8 Потенциально опасные участки на маршруте

- Железные дороги (на пути встречались 2 раза - г. Боярка (ж/д Киев-Фастов) и пгт. Ирпень (ж/д Киев - Ирпень)).
- Автомобильные дороги. Так, как маршрут проходит через населенные пункты, большую опасность представляют дороги шоссейного типа, трассы и.т.д.

при переходе через них или же при движении вдоль.

- Речушка южнее с. Хотов. Во время нашего прохождения была ручейком (до 1м в ширину), возможно в другое время года будет более полноводной, вследствие чего могут возникнуть проблемы с переправой.
- Система каналов от места между Ирпенем и Гостомелем до леса. Мы шли по мостикам через каналы, которых не было на карте.

2.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

Киевский укрепрайон (сокр. *КиУР*) - комплекс оборонительных сооружений (долговременных и полевых укреплений, инженерных заграждений и т.д.) в Киевской области, сооруженный в период с 1929 по 1941 год для защиты старой границы СССР. Общая протяженность КиУРа около 85 км между флангами, глубина оборонительной полосы от 1 до 6 км. Имел большое стратегическое значение при обороне Киева в 1941 году.

Также термином "Киевский укрепрайон" обозначали войска УР одноименного оборонительного комплекса.

На момент 2010 года КиУР практически разрушен, частично уцелели отдельные ДОТы и минные группы. Официального статуса не имеет, государством не охраняется. Активно исследуется отдельными любительскими группами.

Основными оборонительными сооружениями КиУРа являлись доты. Они могли отличаться типом вооружения (пулеметные, артиллерийские), ведения огня (капониры, полукапониры, фронтального огня), уровнем защиты и т.д. Наиболее широкое распространение получили доты типа Б.

Всего КиУР состоял из 14 батальонных районов (каждый получил свой номер), количество укреплений и характер вооружений которых был разным.

Разделение батальонных районов по вооружению	
Наименование батальонного района	Кол-во оборонительных сооружений
№1	13 (36 пулеметов)

№2	19 (49 пулеметов)
№3	21 (два 76-мм орудия и 45 пулеметов)
№4 и №9 (объединены)	27
№8	14
№14	9
№13	12
№23	12
№22	15
№21	9
№20 или Белогородский	19

Наибольший интерес на маршруте представляют 35 сохранившихся сооружений

Киевского Укрепрайона, большинство из которых находится в плачевном состоянии. Относительно целых или полностью сохранившихся чуть больше 60. Это различные фортификационные сооружения, ДОТы и дамбы.

В селе Ходосеевка, ДОТ №127, после войны оказался затоплен озером и стал выглядеть довольно живописно.

Дот №180 на территории поселка Вита-Почтовая на протяжении 2010-2011 годов его реставрировали члены поисковых отрядов "Цитадель" и "Патриот" при содействии и помощи сельского совета с. Вита-Почтовая. Переоборудованный в мини-музей ДОТ торжественно открыли 9 мая 2011 года.

Из огневых точек наибольший интерес вызовет ДОТ № 402, расположенный на северной окраины Белогородки. Он построен по спецпроекту. Это - трехэтажное сооружение, верхняя башня которого - полукапонир с двумя амбразурами на южной стороне. Два отделенных каземата на одну амбразуру второго яруса врезаны в крутой склон над речкой. Лабиринт подземных переходов на 500 метров. Здесь содержались многочисленные подсобные помещения для укрытия личного состава стрелковых подразделений, и размещался склад. Были предусмотрены два запасных выхода с противоположной стороны холма. Сохранилась северная траншея, которая вела к соседнему доту.

В Боярке стоит памятник Павлу Корчагину, главному герою романа Николая Островского «Как закалялась сталь». Там же есть и музей Островского.

На выезде с Боярки стоит еврейский мемориал в память о гражданской войне.

В двух километрах от Боярки памятник героям революции.

На Житомирской трассе рядом с пересечением речки Ирпень находятся памятники партизанам и КиУр.

2.10 Дополнительные сведения о походе

2.10.1 Перечень личного снаряжения

- Рюкзак
- Спальный мешок
- Каремат
- Фонарь
- КЛМН (кружка, ложка, миска, кож)
- Умывальные принадлежности
- Индивидуальная аптечка (если есть необходимость)
- Одежда и обувь для похода
- Ветрозащитный костюм
- Головной убор
- Теплая одежда
- Одежда для сна
- Дождевик
- Спички в гермоупаковке
- Пакеты упаковочные

2.10.2. Перечень общественного и специального общественного снаряжения

- | | |
|-------------------------|--|
| ❖ Котлы – 2 шт. | длинна 35-40 м – 2 шт. |
| ❖ Костровое | ❖ Веревка Ø 6-8 мм, длинна 35-40 м – 1 шт. |
| ❖ Топор, ручная пила | ❖ Карабины – 12 шт. |
| ❖ Тент – 1 шт. | ❖ Система страховочная – 4 шт. |
| ❖ Палатки - 2 шт. | ❖ Прусик – 4 шт. |
| ❖ Газовая горелка | ❖ «шайба» - 2 шт. |
| ❖ Газовый фонарь | ❖ Компас – 4 шт. |
| ❖ Газовые баллоны - 2шт | ❖ Карта – 1 шт. |
| ❖ Хоз. Набор | ❖ Перчатки спецовки – 4 пар. |
| ❖ Рем. Набор | ❖ Мобильный телефон – 2 шт. |
| ❖ Аптечка | |
| ❖ Фотоаппарат – 2 шт. | |
| ❖ Веревка Ø 10 мм, | |

2.10.3 Состав аптечки

Состав общественной аптечки

№ п/п	Наименование	Кол - во	Назначение
<i>Перевязочные материалы</i>			
1	Бинт стерильный	2 шт.	Для перевязок при ранениях, давящих повязок при кровотечениях, вывихах, ссадинах
2	Бинт не стерильный	3 шт.	
3	Бинт эластичный	2 шт.	
4	Вата	40 г	
5	Лейкопластырь бактерицидный	20 шт.	
6	Лейкопластырь рулонный	1 шт.	
<i>Антисептики</i>			
1	Йод р-р спиртовой 5%	20 мм	Для обработки краев ран
2	Перекись водорода р-р 3%	40 мм	Для промывания ран
3	Фурацилин	10 табл.	Для ополаскивания горла, обработки ран и ожоговых поверхностей
4	Стрептоцид	10 табл.	При воспалении, колите, раневой инфекции
5	Пантенол	3 баллона	Для обработки ран
<i>Сердечно-сосудистые средства</i>			
1	Валидол	10 табл.	При болях в сердце (стенокардии), неврозах, истериях, противорвотное, при морской и воздушной болезнях
2	Нитроглицерин	1 уп.	При сильной боли в сердце, не проходящей после приема валидола
3	Экстракт валерианы	10 табл.	
4	Кофеин	10 табл.	При пониженном артериальном давлении, упадке сил
5	Папазол	10 табл.	При повышенном артериальном давлении
<i>Средства при желудочно-кишечных заболеваниях</i>			
1	Фталазол	10 табл.	При дизентерии и поносе
2	Мезим	10 табл.	Улучшает пищеварение
3	Уголь активированный	20 табл.	При пищевых отравлениях
4	Иммодиум	6 табл.	При поносе
5	Смекта	6 пакетиков	При поносе, вздутии и изжоге
<i>Обезболивающие средства</i>			
1	Анальгин	10 табл.	При разных видах боли
2	Кетанов	10 табл.	
3	Цитрамон	6 табл.	
4	Но-шпа	10 табл.	При спазмах желудка, кишечника, приступах желчно-мочекаменной болезни
5	Солпадеин	4 табл.	При разных видах боли
6	Диклофинак гель	1 тубик	При растяжениях ушибах
<i>Противовоспалительные и жаропонижающие средства</i>			
1	Сульфадиметоксин	10 табл.	При ангине, простуде, воспалении легких, дизентерии
2	Флюколд	8 табл.	При начальных стадиях простудных заболеваний
3	Асперин	10 табл.	Противовоспалительное, жаропонижающее, болеутоляющее
4	Фармацетрон	6 пакетиков	Жаропонижающее, снимает признаки простуды
5	Амаксил	10 табл.	Антибиотик, для уменьшения воспалительного процесса
6	Бисептол	10 табл.	При инфекциях верхних дыхательных путей, мочевыводящих путей, желудочно-кишечного тракта
7	Доктор мом	12 табл.	При инфекциях верхних дыхательных путей
<i>Другие средства</i>			
1	Аммиака р-р	40 мл.	
2	Левомецетин глазные капли	10 мл.	При конъюнктивите

3	Витамин С	10 табл.	
4	Амброксол	10 табл.	При бронхите
5	Детский крем	1 тюбик	При обветривании, раздражении кожи
6	Термометр медицинский	1 шт.	
7	Ножницы	1 шт.	
8	Английская булавка	2 шт.	
9	Супрастин	10 табл.	При аллергии

2.10.4 Состав ремонтного набора

- Ножницы
- Нож
- Клей «Момент» - 2 т.
- Скотч
- Изолента - 2 шт.
- Плоскогубцы
- Набор иглолок
- Шило
- Наперсток
- Нитки капроновые и х/б
- Свечка
- Проволока стальная
- Материал зля латок
- Фурнитура

2.10.5 Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Меню

	Завтрак	Обед	Ужин
25.10	-	Суп быстрого приготовления, бут. с колбасой, бублики, чай.	Гречка мясная, бут. с паштетом, сухари, чай с лимоном
26.10	Пюре «Мивина», бут. С сыром, фафли, чай с лимоном.	Суп быстрого приготовления, бут. с салом, бублики, чай.	Плов, бут. с колбасой, сухари, шоколад, чай с лимоном
27.10	Борщ, бут. с салом, печенье, карамель, чай с лимоном	Суп быстрого приготовления, бут. с колбасой, бублики, чай.	
28.10	Пюре «Мивина», бут. с сыром, фафли, карамель, чай с лимоном.	Суп быстрого приготовления, бут. с салом, бублики, чай.	Гречка мясная, бут. с колбасой, сухари, чай с лимоном
29.10	Рис молочный, бут. с сыром, печенье, карамель, чай с лимоном	Суп быстрого приготовления, бут. с колбасой, бублики, чай.	Макароны мясные, бут. с паштетом, сухари, чай с лимоном
30.10	Пюре «Мивина», бут. с сыром, печенье, карамель, чай с лимоном.	Суп быстрого приготовления, бут. с колбасой, бублики, чай.	Перекус: бут. с паштетом, колбасой, сухари, чай.

Раскладка продуктов

Наименование	Кол-во раз			Кол-во на 1 раз			Всего	На одного человека
	Суп	Мол.	Мясное	Суп	Мол.	Мясное		
Рис	-	1	1		350	700 г	1050 г	150 г
Гречка	-	-	2	-	-	700 г	1400 г	200 г
Макароны	-	-	2	-	-	700 г	1400 г	200 г
Пюре «Мирвиса»	-	-	2	-	-	14	12	6 пак
Суп быстрого	6	-	-	7	-	-	12	6 пак
Вермишель	6	-	-	4	-	-	24	2 пак
Паштет		4			16		46	
Тушенка		5			16		56	
Свиненка		1			16		16	
Майонез		2			1 пак		2 пак	
Кетчуп		2			1 пак		2 пак	
Заправка для борща		1			1 пак		1 пак	
Сыр		4			200 г		800 г	115 г
Колбаса		7			150 г		1050 г	150 г
Сапо		2			210 г		630 г	90 г
Хлеб		7			500 г		3500 г	500 г
Батон		10			1 бvv		10 бvv	15 бvv
Печиво		2			2 пак		6 пак	09 пак
Вафли		2			2 пак		6 пак	09 пак
Сухари		6			200 г		1200 г	170 г
Бублики		6			200 г		1200 г	170 г
Шоколад		1			100 г		100 г	14 г
Карамель		5			150 г		750 г	107 г
Картошка		1			5 шт		5 шт	
Капустя		1			200 – 300 г		200 –	
Лимон		10			05 шт		5 шт	
Чеснок		5			1 гол		5 гол	
Чай	На весь поход				4 пак		64 пак	
Сахар	На весь поход					1500 г		
Соль	На весь поход					500 г		
Специи	На весь поход					Компл.		

2.11 Смета похода

Расходы	На одного человека	Всего на 7 чел.
---------	--------------------	-----------------

Продукты	200 грн.	1400 грн.
Проезд в обе стороны	9 грн.	63 грн.
Аптечка	35 грн.	245 грн.
Рем. набор	7 грн.	49 грн.
Стартовый взнос	22 грн.	150 грн.
Страховка	18 грн.	126 грн.
Заправка баллонов	5,7 грн.	40 грн.
Непредвиденные расходы	36,7 грн.	257 грн.
Печать фотографий	17.1 грн.	120 грн.
Сумма	350 грн.	2450 грн.

2.12 Итог, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут похода был пройден, таким как был запланирован организаторами Очного чемпионата г. Киева «Спортивные туристские походы» (пешеходные походы I к.с.).

Дал возможность проверить уровень технического и тактического мастерства участников похода. Получить опыт организации походов I к.с. руководителю группы и опыт прохождения участниками группы.

Очень удачно был выбран район похода, что дало возможность участникам группы (в большинстве дети) повысить свои краеведческие познания в области истории родного края.

Рекомендации:

Проводить такого рода мероприятия в более теплое время года. Так, как для полного прохождения в нормальном темпе всего маршрута не хватало светлого времени суток. К сожалению много интересных мест по маршруту были пройдены бегом, без полного просмотра. Подъемы группы ранние, утром еще изморозь и достаточно холодно. Вечером рано темнеет и быстро холодает, что негативно влияет на физическое и психологическое состояние участников похода.

2.13 *Источники информации*

1. Рудев І.М. Діяльність туристської самодіяльної організації. Начальний посібник. Київ-2006.

2. Київська область. Матеріали з Вікіпедії – вільної енциклопедії. http://uk.wikipedia.org/wiki/Київська_область.

3. Волков А. Київський укріпрайон.
<http://ukrainaincognita.com/nasha-spadshchyna/zamky-ta-fortetsi/kyivskyi-ukripraion>.

2.14 Картографический материал

2.15 Приложения

2.16 Фотографии



Фото 1 – ж/д платформа Лесники. Начало маршрута.



Фото 2 - Переходим трассу Киев - Обухов по регулируемому пешеходному переходу.



Фото 3 - ДОТ №126 - КП№1. Привал.



Фото 4 - ДОТ №127 - КП№2.



Фото 5 - Идем по хорошо наезженной лесной дороге, обходим озеро по правой стороне.



Фото 6 - ДОТ №128 - КП№3.



Фото 7 - ДОТ №128 - КП№3.



Фото 8 - Идем по лесной дороге.



Фото 9 - ДОТ №129 - КП№4.



Фото 10 - трасса с. Ходосеевка - с. Кременище. Автобусная остановка «Лесная».



Фото 11 - с. Крeменище.



Фото 12 - Памятник павшим воинам в ВОВ.



Фото 13 - ДОТ-тоннель №151 - КП№5.



Фото 14 - обед.



Фото 15 - большая водопропускная труба 1914г



Фото 16 - ДОТ №153 - КП№6



Фото 17 - ДОТ №155 - КП№7. Убежище типа М-2 для двух станковых пулеметов.

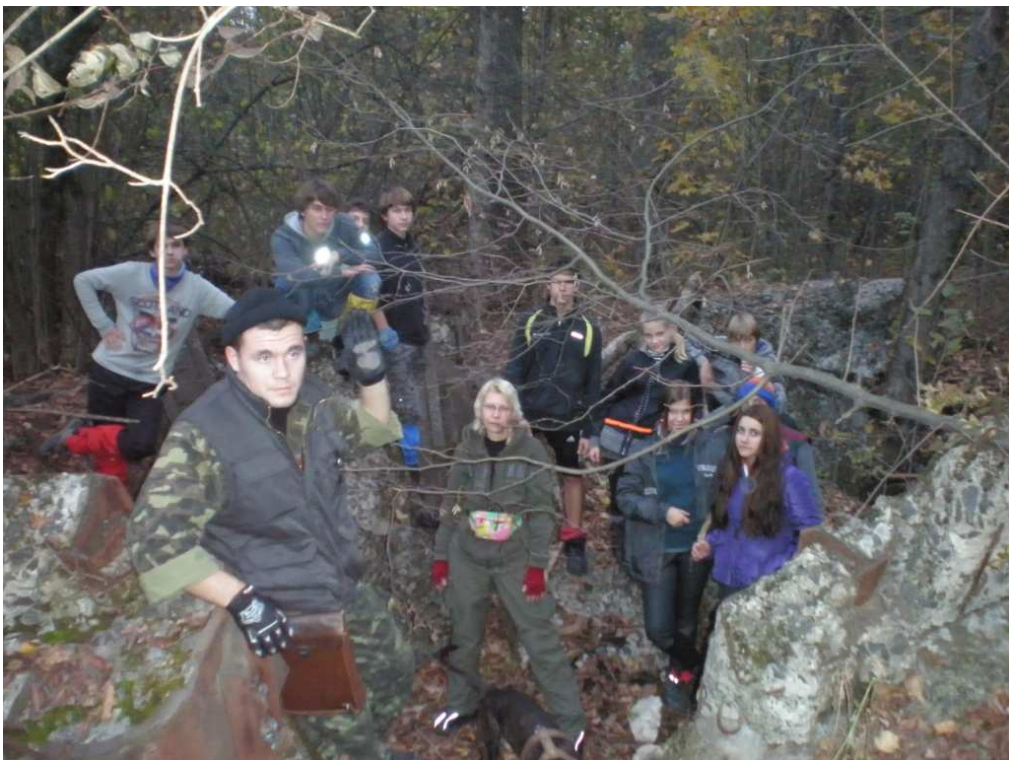


Фото 18 - ДОТа №183 - КП№8



Фото 19 - ДОТ №179 - КП№9



Фото 20 - Место ночевки



Фото 21 - ДОТ № 211



Фото 22 - Выход на маршрут.



Фото 23 - От места стоянки выходим к Одесской трассе (вид с трассы).



Фото 24 - Дорога вдоль с. Вита-Почтовая.

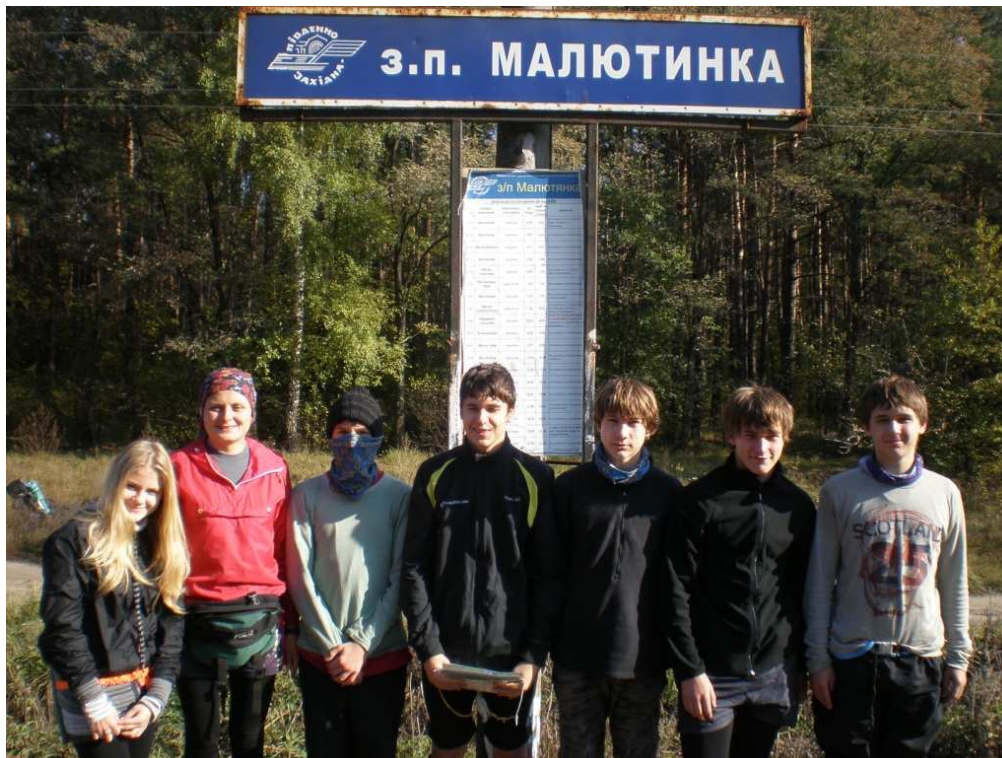


Фото 25 - ж/д станция «Малютинка» - КП№10



Фото 26 - ж/д переезд, г. Боярка.



Фото 27 - Памятный знак Комсомольцам строителям Боярки от строителей БАМа – КП№11



Фото 28 - Обед.



Фото 29 - Привал возле озера (Забирьевский рибхоз).



Фото 30 - Место ночевки.



Фото 31 - Берег реки Ирпень, высотой 10-12 м.



Фото 32 - Технический этап - ДЮЛЬФЕР



Фото 33 - Технический этап - «Дюльфер».

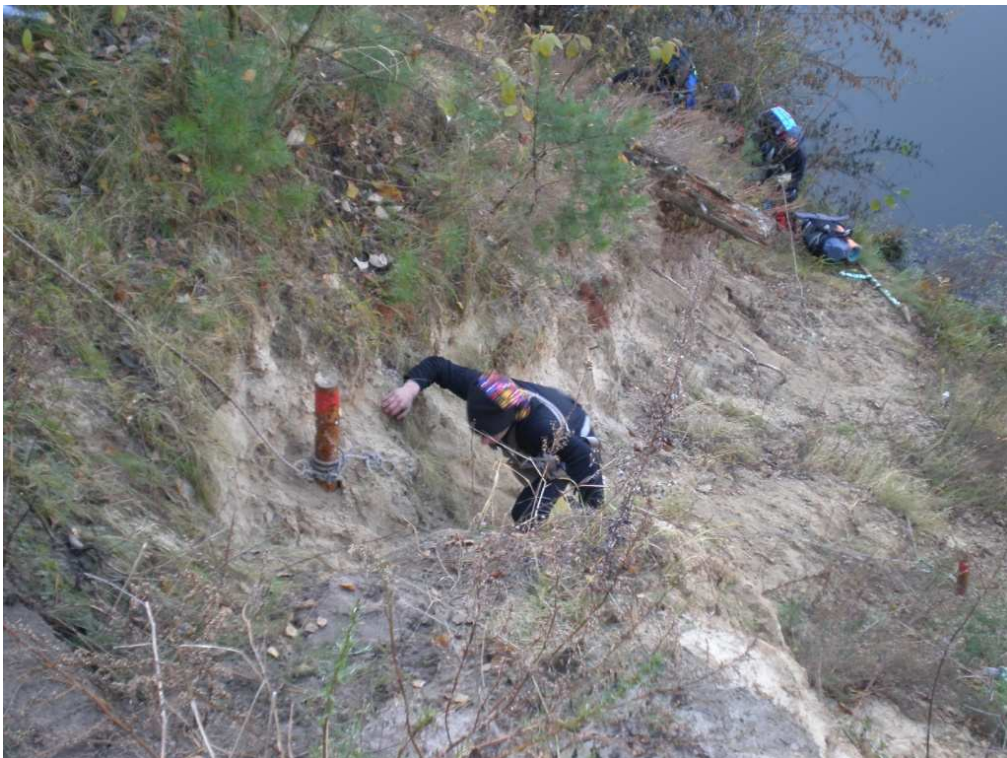


Фото 34 - Технический этап - «Подъем по склону».

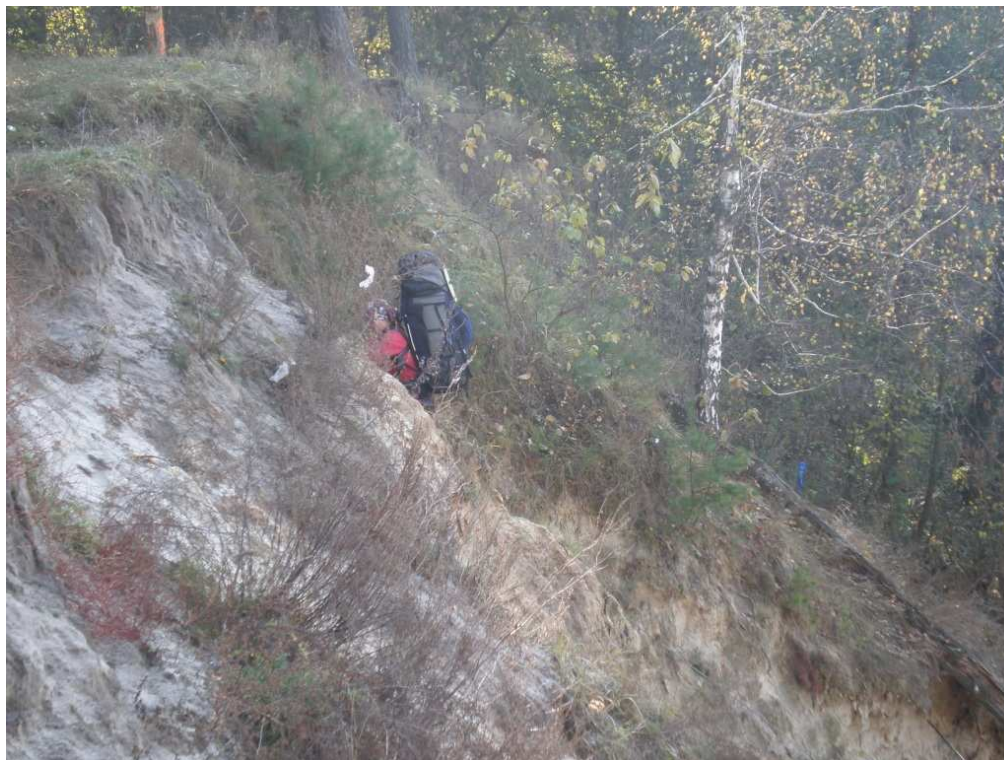


Фото 35 - Технический этап - «Подъем по склону».



Фото 36 - Выход на маршрут.



Фото 37 - Дамба на р. Ирпень - КП№13



Фото 38 - Железобетонный мост через р. Ирпень (трасса Р30 Киев - Житомир) - КП№14



Фото 39 - ДОТ №402 - КП№15



Фото 40 - Технический этап - «Переноска пострадавшего». Изготовление носилок.



Фото 41 - Технический этап - «Переноска пострадавшего».



Фото 42 - Технический этап - «Переноска пострадавшего».



Фото 43 - ДОТ №403 «Парус» - КП№ 16.



Фото 44 - ДОТ №407 на опушке леса (не КП).



Фото 45 - Автомобильный мост через р. Ирпень. ДОТ №410 - КП №17



Фото 46 - ДОТ №410



Фото 47 - Проходим под мостом.



Фото 48 - ДОТ №415 - КП№18



Фото 49 - р. Нивка



Фото 50 - ДОТ №426 – КП№19. Двухэтажный, четырех амбразурный, полуразрушенный.



Фото 51 - ДОТ №435 - КП№20



Фото 52 - ДОТ №432 - КП№21



Фото 53 - с. Романовка.



Фото 54 - Водонапорная башня с. Романовка. ДОТ №430 – КП№22 (не видно).



Фото 55 - Идем по грунтовой дороге вдоль леса.



Фото 56 - ДОТ №456 - КП№23, пгт. Ирпень.

Переправа
Фото 57

Переправа
Фото 58

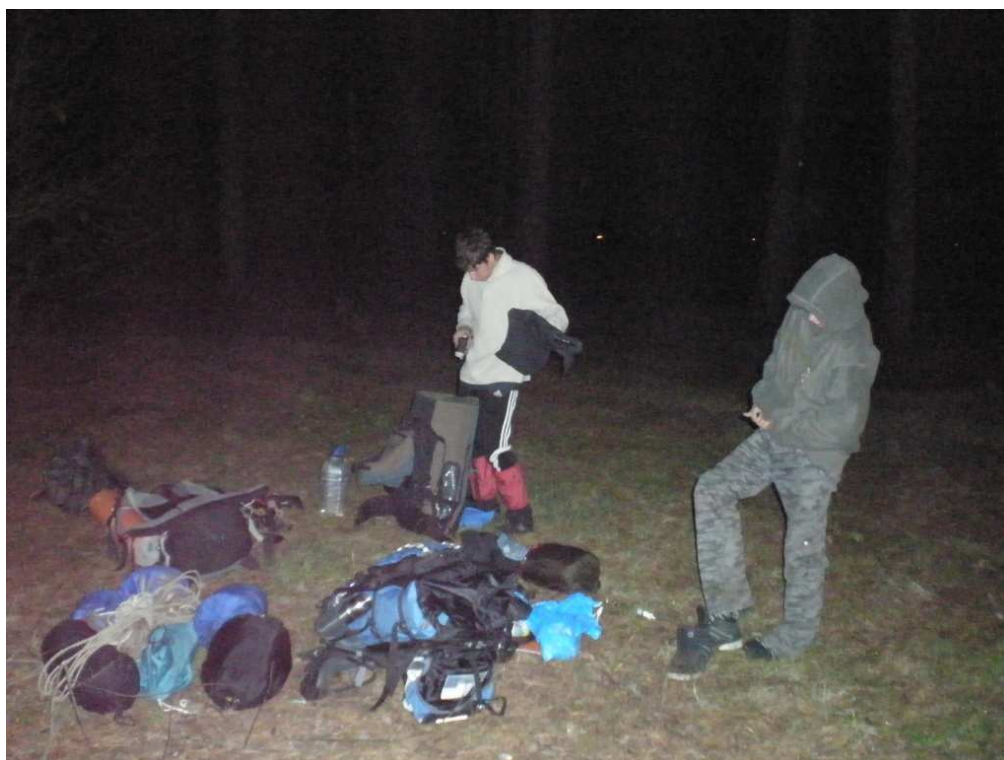


Фото 59 - Остановка на ночевку.



Фото 60 - Ужин.



Фото 61 – Идем вдоль р. Ирпень.



Фото 62 – Идем вдоль р. Ирпень.



Фото 63 - Гостомельское шоссе, автомобильный мост через р. Ирпень.



Фото 64 - Шлюз на р. Ирпень.



Фото 65 - р. Горенка



Фото 66 - Привал.



Фото 67 - ДОТ №505 - КП№24



Фото 68 - КП№ 28 - Артиллерийско-наблюдательный пункт (АНП) типа М2, №504 с броневым колпаком ГАУ.



Фото 69 - ДОТ №506 - КП№29



Фото 70 - ДОТ №506 - КП№29



Фото 71 - ДОТ №508 – КП№31. ДОТ трехамбразурный, полуразрушенный, по конструкции похож на 506.



Фото 72 - Остановка на опушке леса около квартального столба.



Фото 73 - КП№33 - ДОТ №510



Фото 74 - ДОТ №527 - КП№35



Фото 75 - Встречаем группу «Кефир» и идем с ними.



Фото 76 - Привал возле магазина с. Мощун.



Фото 77 – Идем по просеке.



Фото 78 - Электростанции «Северная».



Фото 79 – территория музея «Битва за Киев 1943 г.». Окончание похода.